

**DENSO**

**BUJIÁS DE ENCENDIDO  
2020**



**CATÁLOGO AUTOMOTRIZ  
MÉXICO**

Septiembre 2020 • MXSP-CAT-0920  
Reemplaza Catálogo MXSP-CAT-0919

# **BUILT** WITH **DENSO**



**AMERICANO**

**EUROPEO**

**ASIÁTICO**

Por más de **70 años**, cuando las **principales armadoras de vehículos del mundo** fabrican sus vehículos, confían **en DENSO.**

**DENSO**

[www.DENSOautopartes.com.mx](http://www.DENSOautopartes.com.mx)

---

# ÍNDICE

Perfil de la empresa .....	3
Cómo utilizar este catálogo.....	4

## **INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES**

Aplicaciones de bujías de automóviles .....	5-48
---	------

## **INFORMACIÓN DEL PRODUCTO**

Guía rápida de intercambios .....	51-54
-----------------------------------	-------



# ACERCA DE DENSO

## **Un legado de Equipo Original (OE, por sus siglas en inglés)**

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$47.6 mil millones de ventas anuales. Proveemos a los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipo original en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

## **Calidad insuperable**

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no existan defectos en los millones de partes fabricadas en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido prestigiosos premios, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, General Motors y Chrysler.

## **Todo en el mercado de repuestos**

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de repuestos. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de repuesto de equipo original de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, dispositivos de expansión, marchas, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido, sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, sensores de administración del motor y plumas limpiaparabrisas.

**DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$47.6 mil millones de ventas anuales.**

## **Mejor por su diseño**

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente superiores por su diseño.



---

# CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

## **Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:**

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

## **Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:**

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.



***DENSO***

## INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)	
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®			
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK		
<b>Acura</b>																	
<b>ILX</b>																	
15-12	2.0	4	R20A DE1 SOHC														
18-16	2.4	4	K24W7														
<b>MDX</b>																	
06-00	3.5	6	J35A5 SOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1	
18-14	3.5	6	V-TEC J35Y5 SOHC	XU22HDR9	3445			DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
09-07	3.7	6	37A1	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,044 / 1.1	
13-10	3.7	6	V-TEC SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>RDX</b>																	
12-07	2.3	4	K23A1 DOHC					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1	
18-13	3.5	6	VCM SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>RL</b>																	
08-05	3.5	6	J35A8 SOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,044 / 1.1	
12-09	3.7	6	J37A2 SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>RLX</b>																	
15-13	3.5	6	V-TECH J35Y4 SOHC	XU22HDR9	3445			DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>TL</b>																	
08-05	3.2	6	J32A3 SOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,044 / 1.1	
11-09	3.5	6		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
13-12	3.5	6	J35Z6 SOHC					DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
14	3.5	6	J35Z6 SOHC	XU22HDR9	3445			DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
13-09	3.7	6	J37A4 SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>TLX</b>																	
18-15	2.4	4	V-TECH SOHC					DXE22HQR-D11S	3492			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1	
18-15	3.5	6	V-TECH DOHC	XU22HDR9	3445			DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>TSX</b>																	
14-09	2.4	4	K24Z3 DOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
14-10	3.5	6	J35A3 SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>ZDX</b>																	
12-10	3.7	6	J37A SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1	
<b>Alfa Romeo</b>																	
<b>147</b>																	
07	1.6	4		K20PBR-S10 & U22ESR-N	5061 & 4174									IU22	5361	0,040 / 1.0 & 0,027 / 0.7	
07-02	2.0	4	AR32310 Twin Spark DOHC	K20TNR & IU22	3304 & 5361	PK20TR11 & IU22	3253 & 5361							IK20 & IU22	5304 & 5361	0,044 / 1.1 & 0,027 / 0.7	
<b>156</b>																	
05-02	2.0	4	Twin Spark DOHC	K20TNR & IU22	3304 & 5361	PK20TR11 & IU22	3253 & 5361							IK20 & IU22	5304 & 5361	0,044 / 1.1 & 0,027 / 0.7	
<b>159</b>																	
13-06	2.2	4	DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,025 / 0.6	
<b>Giulietta</b>																	
16-10	1.8	4	Turbo DOHC	XU27EPR-U	3313									IXU27	5337	0,032 / 0.8	
<b>Mito turbo</b>																	
11-09	1.4	4	DOHC	XU27EPR-U	3313									IXU27	5337	0,032 / 0.8	
<b>Spider</b>																	
08-07	3.2	6	939A.000			PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,052 / 1.3	
<b>Audi</b>																	
<b>A1</b>																	
15-14	1.4	4	Turbo DOHC			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,032 / 0.8	
13-11	1.4	4	Turbo DOHC			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,032 / 0.8	
18-16	1.8	4	Turbo DOHC									IKH22	5345			0,032 / 0.8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Audi [continuación]</b>																
<b>A3</b>																
13-08	1.4	4	Turbo DOHC TFSI			<b>PKJ20CR8</b>	<b>3173</b>			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
04-99	1.8	4		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
17-14	1.8	4	Turbo DOHC											IKH22	5345	0.032 / 0.8
08	1.8	4	Turbo DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-09	1.8	4	Turbo DOHC	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
07-04	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-09	2.0	4	TFSI	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
08-05	2.0	4	Turbo DOHC FSI	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-04	3.2	6	DOHC	XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>A3 Sportback</b>																
12-09	1.4	4	Turbo DOHC FSI			<b>PKJ20CR8</b>	<b>3173</b>			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
13-08	1.8	4	Turbo DOHC TFSI	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-05	2.0	4	Turbo DOHC FSI	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
12-09	2.0	4	Turbo DOHC TFSI	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-05	3.2	6	FSI DOHC	XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>A4</b>																
06-03	1.8	4	BEX BFB DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
08-06	1.8	4	TFSI DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
01-96	1.8	4	Turbo	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
05-02	1.8	4	Turbo DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
13-09	1.8	4	Turbo DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-07	2.0	4	BPJ DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
12-05	2.0	4	Turbo DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
01-96	2.8	6	DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
13	3.0	6		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
05-02	3.0	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
06-03	3.0	6	ASN BBJ DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
12-09	3.2	6		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-05	3.2	6	FSI DOHC											IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>A4 Cabriolet</b>																
08-07	4.2	8	DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>A5</b>																
13	1.8	4	CJEB DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13	2.0	4	CGLC CGLD DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
12-10	2.0	4	Turbo DOHC CAEB CDNC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13	3.0	6	CJCA DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
11-08	3.2	6	CALA DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>A5 Sportback</b>																
12-10	2.0	4	CAEB CDNC DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
11-10	3.2	6	Turbo DOHC CALA	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>A6</b>																
13	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
04-99	2.7	6	AZA/AJK DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
01-99	2.8	6	AMX AH/AQD APR DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
09-08	2.8	6	CCDA	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-09	2.8	6	CCEA	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-02	3.0	6	ASN / BBJ DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
11-09	3.0	6	CCAA	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
07-05	3.2	6	AUK DOHC											IK22	5310	0.032 / 0.8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Audi [continuación]</b>																
<b>A6 [continuación]</b>																
09-08	3.2	6	BKH	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
05-04	4.2	8		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
11-01	4.2	8	BVJ DOHC	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>A7</b>																
18-13	3.0	6												IK24	5311	0.032 / 0.8
<b>A8</b>																
13	3.0	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
01-00	3.7	8	AQG DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
02-94	4.2	8	ABZ/AKG DOHC	<b>T20EPR-U</b>	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
08-03	4.2	8	AKD/BVJ	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
12-09	4.2	8	BVJ/BSM	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
10-06	6.0	12	BHT/BTE DOHC	KJ20CR-L11	3169	<b>PKJ20CR-L11</b>	<b>3247</b>			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Allroad Quattro</b>																
04-00	2.7	6		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
06-05	2.7	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>Q2</b>																
19-18	1.4	4						SKJ20CR-A8	3371							0.032 / 0.8
<b>Q3</b>																
16-13	2.0	4	Turbo	K22PR-U	3165	PK22PR8	3273							IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>Q5 2.0T</b>																
13-10	2.0	4	Turbo DOHC CDNC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Q7</b>																
10-07	3.6	8	BHK DOHC	XU22HDR9	3445			<b>SKU22HCR115</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
12-07	4.2	8	BAR DOHC	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>R8</b>																
12-10	4.2	8		K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
09-08	4.2	8	DOHC	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
12-10	5.2	10	BUJ DOHC	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>RS4</b>																
02-01	2.7	6	ASJ/AZR DOHC	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
08-07	4.2	8	BNS DOHC											IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>RS6</b>																
04	4.2	8	Turbo DOHC BCY/BRV	K22PR-U	3165	<b>PK22PR8</b>	<b>3273</b>							IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>S3 Turbo</b>																
01-00	1.8	4	APY/AUL DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04-02	1.8	4	BAM	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
12-08	2.0	4	BHZ DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>S4</b>																
00	2.7	6	Turbo DOHC AGB/AZB	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
13-12	3.0	6		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08-04	4.2	8	BBK DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>S5</b>																
13-12	3.0	6		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
11-08	4.2	8	CAUA DOHC	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>S6</b>																
04-01	4.2	8	ANK DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
09-07	5.2	10	BXA DOHC	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>S8</b>																
02-01	4.2	8	AYS DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
10-07	5.2	10	BSM DOHC	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Audi [continuación]</b>																
<b>TT</b>																
06-00	1.8	4	APX BAM/AMV DOHC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
06-04	1.8	4	AUM	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
11-07	1.8	4	AUQ ARY/AWP APP	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
06-04	1.8	4	BVP	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
13	1.8	4	CFGB	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-08	2.0	4	CFGB DOHC	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
10-04	3.2	6	BHE/BUB DOHC	XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Baic</b>																
<b>BJ40</b>																
18	2.3	4	B231R Turbo							PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>D20</b>																
18-17	1.5	4	A151	W16EPR-U	3021					PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.040 / 1.0
<b>X25</b>																
18-17	1.5	4	A151	W16EPR-U	3021					PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.040 / 1.0
<b>X65</b>																
18	2.0	4								PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>BMW</b>																
<b>120i</b>																
12-07	2.0	4	N46 B20 B	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
06-05	2.0	4	N46B20	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>125i</b>																
15-08	2.5	6	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>130i</b>																
12-06	3.0	6	N52B30 DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>320i</b>																
06-01	2.2	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
05-01	3.0	6	M54B22 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>323i</b>																
01-99	2.5	6	M52B25 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>323Ti</b>																
01-00	2.5	6	M52B25 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>325Ci</b>																
11-01	2.5	6	M54B25 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>325i</b>																
10-06	2.5	6	N52B25 DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>328i</b>																
99-96	2.8	6	M52TUB28 DOHC 25v	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>330Ci</b>																
06-01	3.0	6	M54B30 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>330i</b>																
06-01	3.0	6	M54B30 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
07-06	3.0	6	N52B30	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>525i</b>																
03-01	2.5	6	M54B25 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
10-06	2.5	6	N52B25	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>528i</b>																
00-97	2.8	6	M52TUB28 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
10-08	3.0	6	N52B30 DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>530i</b>																
05-01	3.0	6	M54B30 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>BMW [continuación]</b>																
<b>530i [continuación]</b>																
12-06	3.0	6	N52B30	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>540i</b>																
03-98	4.4	8	M62B44 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>545i</b>																
05-04	4.4	8	N62B44 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>550i</b>																
10-06	4.8	8						SKJ20CR-A8	3371			IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
12-11	4.8	8	N62B48 DOHC	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>645Ci</b>																
05-04	4.4	8	N62B44 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>645i</b>																
05	4.4	8		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>650Ci</b>																
11-06	4.8	8		KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>650i</b>																
10-06	4.8	8						SKJ20CR-A8	3371			IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
11	4.8	8		KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>740i</b>																
06-05	4.0	8		KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
01-98	4.4	8	M62B44 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>745i</b>																
05-03	4.4	8		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>750i</b>																
08-06	4.8	8						SKJ20CR-A8	3371			IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
12-09	4.8	8	N62B48 DOHC	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>750il</b>																
01-99	5.4	12	M73B54 SOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>760il</b>																
12-03	6.0	12	N73B60 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>850i</b>																
01	5.4	12		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>M3</b>																
95-94	3.0	6		X22ES-U	4090									IX22	5371	0.028 / 0.7
03-96	3.2	6		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
07-01	3.2	6	S50B32 DOHC	XU24EPR-U	3312									IXU24	5309	0.032 / 0.8
<b>X1</b>																
11-10	3.0	6		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>X3</b>																
06-04	2.5	6	M54B30 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
06-04	3.0	6		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
07	3.0	6	N52B25 DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
12-08	3.0	6	N52B30	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>X5</b>																
06-99	3.0	6		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
07	3.0	6	M54B30 DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
12-08	3.0	6	N62B48	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
06-05	4.4	8	M62B44TU DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
06-00	4.4	8	N52B30	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
10-06	4.8	8						SKJ20CR-A8	3371			IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
11-04	4.8	8		KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Z3</b>																
99-96	1.9	6	M4819 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
00	2.5	6	M52B20 DOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>BMW [continuación]</b>																
<b>Z3 [continuación]</b>																
02-99	2.5	6	M54B22	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
00-99	2.8	6	M52B28 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
02-01	3.0	6	M54B30 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
01-99	3.2	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
02	3.2	6	S54B32 DOHC	XU24EPR-U	3312									IXU24	5309	0.032 / 0.8
<b>Z4</b>																
06-03	2.5	6	M54B25 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
05-03	3.0	6	M54B30 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
07-06	3.0	6	N52B25	K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-111</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
09	3.2	6		K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-111</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
08	3.2	6	N54NB30 DOHC	XU24EPR-U	3312									IXU24	5309	0.032 / 0.8
<b>Z8</b>																
03-00	5.0	8	S62B50 DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>Buick</b>																
<b>Enclave</b>																
17-10	3.6	6	LLT D									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Encore</b>																
17-13	1.4	6	LUV, LUJ											IK22	5310	0.044 / 1.1
<b>Envision</b>																
19-16	2.5	4	LTG	T16EPR-U	5022	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.035 / 0.9
<b>LaCrosse</b>																
16-15	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.032 / 0.8
14-14	3.6	6	LLT LFX LUK									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
12-10	3.6	6	LLT LFX LUK									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Regal Turbo</b>																
13-11	2.0	4	LHU SIDI									ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.035 / 0.9
15-14	2.0	4	LTG									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.035 / 0.9
<b>Verano</b>																
16-15	2.4	4	LEA			PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.035 / 0.9
<b>Verano Turbo</b>																
16-12	2.0	4	LHU							PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.035 / 0.9
<b>Cadillac</b>																
<b>ATS</b>																
14-12	2.0	4	SIDI									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
13	2.5	4	VVT,SIDI									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
14-13	3.6	6	SIDI									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Catera</b>																
01-97	3.0	6	L81 R DOHC	<b>K16TNR-59</b>	<b>3329</b>			SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.032 / 0.8
<b>CTS</b>																
13-11	3.0	6	LY7 LFW									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
04-03	3.2	6	LA3 N DOHC	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
05-04	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
09-06	3.6	6		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
15-10	3.6	6	LFX									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>CTS V</b>																
13	6.2	8	LSA	T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.040 / 1.0
<b>Deville</b>																
07-06	4.6	8				<b>PTJ16R15</b>	<b>5077</b>									0.060 / 1.5
00	4.6	8	LD8 Y DOHC			<b>PT16EPR13</b>	<b>5092</b>									0.052 / 1.3
05	4.6	8	LD8 Y DOHC			<b>PTJ16R15</b>	<b>5077</b>									0.060 / 1.5
05-01	4.6	8	LD8 Y DOHC	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Cadillac [continuación]</b>																
<b>Escalade</b>																
06-02	5.3	8	VIN:T	T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-03	6.0	8	LS N	T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
17-15	6.2	8	L86							PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
14-09	6.2	8	L9H 2 L94					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
08-07	6.2	8	LS 8					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Seville</b>																
04-94	4.6	8	L37 9 DOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>SRX</b>																
12-10		8	LH2 A DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
09-06	3.6	6	LY7 7 DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
09-04	4.6	8	Vin:A	T16VR-U10	5086	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.040 / 1.0
<b>SRX Crossover</b>																
16-12	3.6	6	LFX DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>STS</b>																
09-06	3.6	6	LY7 7	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
05	3.6	6	LY7 7 DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
11-10	3.6	6	LY7 V									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
12-05	4.6	8	LH2 A DOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>XLR</b>																
09-07	4.6	8	DOHC VIN:A	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>Chevrolet</b>																
<b>Astra</b>																
04-00	1.8	4		K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
07-06	1.8	4		W16EXR-U	3031	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
09-05	1.8	4	2HO	K20PR-U11	3121					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
09-07	2.0	4		K20PR-L11	3144	PK20PR-L11	3142	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
07-04	2.0	4	SOHC	W16EXR-U	3031	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
04-02	2.0	4	Z22SE DOHC	K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
06-04	2.4	4	DOHC	K20TNR	3304					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.035 / 0.9
<b>Avalanche</b>																
13-11	5.3	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-02	5.3	8		PJ16R15	5077											0.060 / 1.5
13	6.2	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Aveo</b>																
11-08	1.6	4	LXT 6 DOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
17-14	1.6	4	LXV E	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
13-09	1.6	4	LXV E	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Beat</b>																
19-18	1.2	4		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Blazer</b>																
01-00	4.3	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>C-1500</b>																
98	4.3	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
95-94	5.7	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>C-2500</b>																
00-96	5.7	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>C-3500</b>																
00-96	7.4	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Camaro</b>																
15-12	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
12-10	3.6	6	LLT V DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
97-96	5.7	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chevrolet [continuación]</b>																
<b>Camaro [continuación]</b>																
97-96	5.7	8	LT1 P	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
15-10	6.2	8	L99 J / LS3 W					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
15-13	6.2	8	LSA							PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.040 / 1.0
19-16	6.2	8	LT1							PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
<b>Captiva</b>																
13-12	2.4	4	Ecotec									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
15	2.4	4	Ecotec									ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.035 / 0.9
11-08	2.4	4	Family II LEA									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
15-11	3.0	6	LFW									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
10-08	3.6	6	LE5 7 DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Cavalier</b>																
19-18	1.5	4		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
97-95	2.2	4		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-03	2.2	4	L61 F	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
02-98	2.2	4	LN2 4	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
94-93	2.8	6		T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
96-95	3.1	6		T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Chevy</b>																
02-94	1.4	4	SOHC	W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
04-02	1.6	4	SOHC	W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
<b>Chevy C2</b>																
11-04	1.6	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
<b>Chevy Monza</b>																
02-94	1.4	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
06-96	1.6	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
<b>Chevy Pick-Up</b>																
06-96	1.6	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Chevy Wagon</b>																
02-94	1.4	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
06-96	1.6	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Cheyenne</b>																
19-16	5.3	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
15-07	5.3	8	Vortec					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-01	5.3	8	Vortec			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
18-15	6.2	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
<b>Colorado</b>																
19-16	2.5	4		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
06-04	2.8	4	DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
12-10	2.9	4		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
09-07	2.9	4	LLV DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
08-04	3.5	5	DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
15-13	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
09	3.7	5		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
12-10	3.7	5	LLR DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
<b>Corsa</b>																
03-02	1.4	4	DOHC	K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
09-02	1.8	4	SOHC	W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
<b>Corvette</b>																
04-01	5.7	8	LS1 G					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
84-82	5.7	8	TBI	T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
95-93	5.7	8	TBI	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chevrolet [continuación]</b>																
<b>Corvette</b>																
07-05	6.0	8	LS2 U					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
<b>Corvette Stingray Z51</b>																
19-14	6.2	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,044 / 1.1
<b>Corvette ZR1</b>																
13-08	6.2	8	LS3 W					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
<b>Cruze</b>																
17-16	1.4	4	LE214 Turbo							PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
15	1.4	4	Turbo											IK22	5310	0,032 / 0.8
15-11	1.8	4	LUJ LUV											IK22	5310	0,032 / 0.8
15-14	1.8	4	LUW H DOHC					SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
13-10	1.8	4	LUW H DOHC					SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Cutlass</b>																
94-93	2.8	6		T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
96-90	3.1	6	L82 M	T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
<b>Epica</b>																
10	2.5	6		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Equinox</b>																
17	2.4	4								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,040 / 1.0
08-05	3.4	6	LNJ F	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,060 / 1.5
<b>Express</b>																
19-18	4.3	6								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,044 / 1.1
03	4.3	6		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0,060 / 1.5
03-99	4.3	6	L35 W			PTJ16R15	5077									0,060 / 1.5
12-04	4.3	6	LU3	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,060 / 1.5
14-14	4.8	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
12-08	4.8	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
07-03	5.3	8				PTJ16R15	5077									0,060 / 1.5
11-07	5.3	8	LMF 4					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
02-99	5.7	8	L31 R	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0,060 / 1.5
06-03	5.7	8	LM7 T	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0,060 / 1.5
19-14	6.0	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
07-03	6.0	8				PTJ16R15	5077									0,060 / 1.5
13-08	6.0	8	L96 G					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
07-06	6.1	8	LY6 K					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
<b>Express Cutaway 2500</b>																
13	4.8	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,044 / 1.1
<b>HHR</b>																
09-06	2.4	4	LES P DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,050 / 1.3
<b>Impala</b>																
00	3.4	6	LA1 E SOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
03-00	3.8	6	L36 K SOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
<b>Malibu</b>																
15-14	2.0	4	LTG DOHC									ITV20TT	4719	IT20	5326	0,035 / 0.9
13	2.0	4	LTG DOHC									ITV20TT	4719	IT20	5326	0,035 / 0.9
07-04	2.2	4	L61 F DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,050 / 1.3
01-00	2.4	4		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0,060 / 1.5
99-97	2.4	4	LD9 T DOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
12-09	2.4	4	LE5	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,050 / 1.3
13	2.5	4	LCV LKW									ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,044 / 1.1
15-14	2.5	4	LCV LKW							PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,044 / 1.1
99-97	3.1	6	L82 M	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
03-00	3.1	6	LG8	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chevrolet [continuación]</b>																
<b>Malibu [continuación]</b>																
08-07	3.5	6						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-04	3.5	6	LX9	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
09-08	3.6	6		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
12-10	3.6	6	LY7 7 DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Matiz</b>																
12-10	1.0	4	S-TEC	W16EXR-U11	3032	P16R	3004			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.044 / 1.1
15-14	1.1	4		W16EXR-U11	3032	P16R	3004			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.044 / 1.1
13	1.1	4	SOHC	W16EXR-U11	3032	P16R	3004			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.044 / 1.1
<b>Meriva</b>																
07-03	1.8	4		W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
09-04	1.8	4	Z18XE DOHC	K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
<b>Optra</b>																
10-06	2.0	4	L34 Z DOHC	K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
<b>Pick-Up</b>																
00-95	5.7	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>S-10</b>																
17	2.5	4		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
16	2.5	4		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
<b>Silhouette</b>																
95-90	3.1	6	VIN:D	T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>Silverado</b>																
11-05	4.3	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Silverado 1500</b>																
18-14	4.3	6								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
09-99	4.3	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
98	4.3	6	L35 W	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
13-10	4.3	6	LU3 X	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
13-10	6.2	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Silverado 2500</b>																
07-03	4.8	8	LR4 V			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
13-08	4.8	8	LY2 C					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
18-17	5.3	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
14-08	5.3	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
07	5.3	8	LM7 T					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-00	5.3	8	LM7 T			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
<b>Silverado 3500</b>																
07-02	5.7	8				PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
01-92	5.7	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
15-12	6.0	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
16	6.0	8				PTJ16R15	5077	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
13-08	8.0	8	LY6 K					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
06-01	8.1	8	L18 G			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
<b>Sonic</b>																
17-12	1.6	4	LDE							PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Sonora</b>																
06-00	5.3	8	LM7 T			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
<b>Spark</b>																
16-10	1.2	4	STEC II	XU22EPR-U	3179			SXU22PR9	3434					IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Suburban</b>																
19-15	5.3	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
14-07	5.3	8	LC9 3					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.040 / 1.0
06-00	5.3	8	LM7 T			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chevrolet [continuación]</b>																
<b>Suburban [continuación]</b>																
09-08	6.0	8						ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.040 / 1.0
18-16	6.0	8				PTJ16R15	5077	ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.040 / 1.0
<b>Tahoe</b>																
19-15	5.3	8	L83							PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
14-07	5.3	8	LY5 J					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Tigra</b>																
99-97	1.6	4	X16DE DOHC	K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
<b>Tornado</b>																
15-04	1.8	4	LJ1 SOHC	W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
<b>Tracker</b>																
04-99	1.6	4	L01	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
08-05	2.0	4	L34 C DOHC	K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04-02	2.5	6	LE8 4 DOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Trailblazer</b>																
07-02	4.2	6	LL8 S DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
06-05	5.3	8	LH6 M					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
04-03	5.3	8	LM4 P					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Traverse</b>																
19-16	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
10-09	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
15-14	3.6	6	LLT D DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
13-11	3.6	6	LLT D DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>Trax</b>																
16-13	1.4	4	LUV											IK22	5310	0.032 / 0.8
19-17	1.8	4								PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
15-13	1.8	4	A18XER							PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	0.032 / 0.8
<b>Uplander</b>																
06-05	3.5	6	LX9 L	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
09-07	3.9	6	LZ9 1					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Vectra</b>																
05-03	2.2	6	Z22SE DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
05-03	3.2	6	Z32SE DOHC	K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>Vectra Turbo</b>																
08-06	2.8	6	Z28NET DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Venture</b>																
05-97	3.4	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
04	3.4	6	LA1 E	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Zafira</b>																
05-02	1.8	4	DOHC	W20EXR-U	3066	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.035 / 0.9
06-01	2.2	4	DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
<b>Chrysler</b>																
<b>200</b>																
16	2.4	4		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
12	2.4	4	ED3	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
15-14	2.4	4	Mundial DOHC			PKJ16CR8	3175					IK16TT	4701	IK16L	5357	0.032 / 0.8
13	2.4	4	Mundial DOHC			PKJ16CR8	3175					IK16TT	4701	IK16L	5357	0.032 / 0.8
16-15	3.6	6		XU22HDR9	3445			SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9
13-12	3.6	6	ERB					SXU22HCR11S	3461					IXUH22	5353	0.044 / 1.1
<b>300</b>																
18-12	3.6	6	ERB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
18-16	5.7	8		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
08-05	5.7	8	EZB H							ITL16TT	4717			ITL16	5349	0.035 / 0.9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chrysler [continuación]</b>																
<b>300 [continuación]</b>																
12-09	5.7	8	VIN:T	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
14-13	5.7	8	VIN:T	K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
14	6.4	8	ESG											ITL20	5350	0.044 / 1.1
<b>300 C Touring</b>																
08-06	3.5	6	EGG G DOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
11-09	3.5	6	EGG V	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>300 M</b>																
04-98	3.5	6	EGG G SOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>300 SRT8</b>																
08-06	6.1	8	ESF W									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
13-12	6.4	8	HEMI MDS											ITL20	5350	0.044 / 1.1
<b>Aspen</b>																
08-07	5.7	8	EZB 2 DOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
09	5.7	8	EZD EZE	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Cirrus</b>																
00-95		6		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
00-95	2.4	4		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
11-07	2.4	4	VIN:J	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
06-05	2.5	4										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
06-01	2.7	6	EER R DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
10-09	3.5	6	EGF J DOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
08-07	3.5	6	EGF M	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Cirrus Turbo</b>																
06-01	2.4	4	EDZ X DOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
<b>Crossfire</b>																
07-04	3.2	6	EGX L SOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Grand Voyager</b>																
03-01	3.3	6										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
00	3.3	6				P16R13	3239					IW16TT	4708	IW16	5305	0.050 / 1.3
99-95	3.3	6		W14EXR-U	3013											0.035 / 0.9
02-96	3.8	6	EGH L	W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
<b>Neon</b>																
99-95	2.0	4	ECB C SOHC	K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Neon RT</b>																
99-95	2.0	4	ECC Y DOHC	K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Pacifica</b>																
07-04	3.5	6	EGN 4 SOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
19-17	3.6	6		XU22HDR9	3445			SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
08-07	3.8	8	EGH L									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
09-07	4.0	6		QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Phantom</b>																
95-90	2.5	4	Turbo	W16EX-U	3027	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
<b>PT-Cruiser</b>																
07-03	2.4	4	EDV G DOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
11-01	2.4	4	EDZ X									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
<b>Shadow</b>																
94-91	2.5	4	Turbo	W16EX-U	3027	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
<b>Spirit</b>																
95-95	2.5	4		W16EX-U	3027	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
93-91	2.5	4		W16EX-U	3027	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
<b>Spirit R/T</b>																
94	2.5	4	Turbo	W16EX-U	3027	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Chrysler [continuación]</b>																
<b>Stratus</b>																
06-01	2.0	4	ECC Y SOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.044 / 1.1
00-94	2.4	4	EDZ X DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Stratus Turbo</b>																
06-01	2.4	4	EDV S DOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
06-01	2.4	4	EDZ X									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
<b>Town &amp; Country</b>																
93-91	3.3	6	EGA R	W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
16-12	3.6	6	ERB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
99-94	3.8	6		W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
00	3.8	6	EGH L			P16R13	3239					IW16TT	4708	IW16	5305	0.050 / 1.3
08-01	3.8	6	EGH L/P									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
11-08	4.0	6	EGQ X SOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Voyager</b>																
99-96	3.3	6		W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
08-01	3.3	6	EGA R / EGV H									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
00	3.3	6	EGH R			P16R13	3239					IW16TT	4708	IW16	5305	0.050 / 1.3
08	3.3	6	EGV H									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
<b>Dodge</b>																
<b>Atos</b>																
04-01	1.0	4	G4HC G SOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-05	1.1	4	G4HC SOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Attitude</b>																
19-15	1.2	3	3A92							PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.040 / 1.0
14-12	1.4	4		XU22HDR9	3445											0.035 / 0.9
11-06	1.4	4	G4EH DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
11-06	1.6	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
14-12	1.6	4		XU22HDR9	3445											0.035 / 0.9
<b>Avenger</b>																
11-08	2.0	4	ECN	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
14-09	2.4	4				PKJ16CR8	3175									0.032 / 0.8
12-08	2.4	4	ED3 K	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
09-08	3.5	6	EGF M	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Caliber</b>																
07	1.8	4	ED3	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
07	2.0	4	ECN	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
09	2.4	4				PKJ16CR8	3175									0.032 / 0.8
12-07	2.4	4	ED3 DOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
08	2.4	4	ED4	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
<b>Caravan</b>																
93-90	3.3	6		W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
<b>Caravan LE</b>																
97-94	3.8	6		W14EXR-U15	3015											0.060 / 1.5
<b>Challenger</b>																
18	3.6	6						SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9
17-13	3.6	6		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9
14-13	5.7	8						SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
12-09	5.7	8	ECN	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
11-08	6.1	8	ED4									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
19-15	6.2	8												ITL20	5350	0.044 / 1.1
19-15	6.4	8												ITL20	5350	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)	
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®			
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK		
<b>Dodge [continuación]</b>																	
<b>Challenger RT</b>																	
13	5.7	8	HEMI MDS												ITL20	5350	0.044 / 1.1
<b>Challenger SRT8</b>																	
13-12	6.4	8	SRT MEMI												ITL20	5350	0.044 / 1.1
<b>Charger</b>																	
10-06	3.5	6	HEMI MDS SOHC	<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>												0.050 / 1.3
13-11	3.6	6						SXU22HCR11S	3461						IXUH22	5353	0.035 / 0.9
08-06	5.7	8									ITL16TT	4717		ITL16	5349	0.035 / 0.9	
19-14	5.7	8		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
13-09	5.7	8	ESF	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
13	5.7	8	HEMI MDS	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
10-07	6.1	8	EBA									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9	
<b>Charger SRT</b>																	
14-11	6.4	8	ESG HEMI												ITL20	5350	0.044 / 1.1
<b>Dakota</b>																	
12-05	3.7	6	HEMI MDS SOHC	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1	
12-07	4.7	8	EZD	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1	
<b>Dart</b>																	
13	2.0	4	ECK					SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
16-13	2.4	4	ED6					SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
<b>Durango</b>																	
14	3.6	6						SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9	
16-15	3.6	6		XU22HDR9	3445			SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9	
13-12	3.6	6	ERB					SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.035 / 0.9	
07-01	4.7	8	SOHC	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1	
00-98	5.2	8		<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1	
18-15	5.7	8								PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.040 / 1.0	
08-07	5.7	8	EKG									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9	
06-04	5.7	8	EML Z									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9	
13-09	5.7	8	EVE	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1	
03-98	5.9	8		<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1	
<b>Grand Caravan</b>																	
20-17	3.6	6						SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1	
<b>Grand Voyager</b>																	
00-95	3.3	6		<b>W14EXR-U11</b>	<b>3014</b>											0.044 / 1.1	
<b>H100</b>																	
05-03	2.4	4		<b>W20EPR-U11</b>	<b>3049</b>	P20PR11	3115			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.044 / 1.1	
<b>i 10</b>																	
14-12	1.1	4	SOHC	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1	
<b>Intrepid</b>																	
97-93	3.2	6	SOHC	<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.050 / 1.3	
97-93	3.5	6		<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.050 / 1.3	
02-00	3.5	6	SOHC	<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.050 / 1.3	
<b>Journey</b>																	
20-09	2.4	4	DOHC	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1	
11-09	3.5	6	DOHC	<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.050 / 1.3	
18-12	3.6	6		XU22HDR9	3445			SXU22HCR11S	3461					IXUH22	5353	0.035 / 0.9	
<b>Neon</b>																	
19-17	1.4	4		XU22EPR-U	3179			SXU22PR9	3434					IXU22	5308	0.040 / 1.0	
19-17	1.6	4						SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1	
05-98	2.0	4	SOHC	<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8	
06-04	2.4	4	DOHC									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Dodge [continuación]</b>																
<b>Nitro</b>																
12-07	3.7	6	SOHC	KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
12-07	4.0	6	SOHC	QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Ram</b>																
03-98	3.9	6		QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
<b>Ram 1500</b>																
13-02	3.7	6		KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
12-02	4.7	8		KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
96-94	5.2	8		K16PR-U	3191	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.035 / 0.9
98-97	5.2	8		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
<b>Ram 2500</b>																
08-04	4.7	8		KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
96-94	5.2	8		K16PR-U	3191	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.035 / 0.9
02-94	5.2	8		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
08-03	5.7	8										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
09	5.7	8		K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
02-00	5.9	8		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
<b>Ram 3500</b>																
97-95	5.2	8		K16PR-U	3191	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.035 / 0.9
97-95	5.9	8		K16PR-U	3191	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.035 / 0.9
00-98	5.9	8		KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
96-94	5.9	8		MA20PR-U	5013											0.035 / 0.9
<b>Ram 4000</b>																
13-05	5.7	8		K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
02-98	5.9	8		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
97-94	5.9	8		Q16PR-U	3137	PQ16R8	3123			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	0.035 / 0.9
<b>Ram 6500</b>																
97-94	5.9	8		Q16PR-U	3137	PQ16R8	3123			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	0.035 / 0.9
97-96	5.9	8		W16EXR-U	3031	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.035 / 0.9
<b>Ram 7000</b>																
97-96	5.9	8		Q16PR-U	3137	PQ16R8	3123			PQ16TT	4507	IQ16TT	4706	IQ16	5301	0.035 / 0.9
<b>SRT-10</b>																
06-05	8.3	10	DOHC	KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Verna</b>																
07-04	1.5	4	SOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
07-04	1.6	4	DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Viper</b>																
02-92	8.0	10		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
06-03	8.3	10		QJ16HR-U	5018											0.050 / 1.3
12-07	8.4	10										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
<b>Vision</b>																
17-15	1.6	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>FAW</b>																
<b>F1</b>																
09-08	1.0	3		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>F4</b>																
09-08	1.4	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Fiat</b>																
<b>500</b>																
16-10	1.4	4		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
09	1.4	4		XU27EPR-U	3313									IXU27	5337	0.032 / 0.8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Fiat</b> [continuación]																
<b>Adventure</b>																
12-09	1.8	4		W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Albea</b>																
10-09	1.8	4	SOHC	W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Bravo</b>																
09	1.4	4		XU22EPR-U	<b>3179</b>									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Grande Punto</b>																
09-07	1.4	4		XU27EPR-U	<b>3313</b>									IXU27	5337	0.032 / 0.8
<b>Idea</b>																
09-08	1.8	4		W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Linea</b>																
12	1.4	4		XU27EPR-U	<b>3313</b>									IXU27	5337	0.032 / 0.8
<b>Palio</b>																
17-16	1.6	4		K22PR-U	3165									IK22	5310	0.032 / 0.8
06-04	1.6	4	DOHC	K16PR-U	<b>3191</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.035 / 0.9
10-06	1.8	4	SOHC	W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Palio Adventure</b>																
18-11	1.6	4		K22PR-U	3165									IK22	5310	0.032 / 0.8
<b>Panda</b>																
12-07	1.2	4		XU22EPR-U	<b>3179</b>									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Stilo</b>																
09-07	2.4	5	DOHC	K20PR-U	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Strada</b>																
11-06	1.8	4		W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Strada Trekking</b>																
11-10	1.8	4		W20EXR-U	<b>3066</b>	P20R8	3229			PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.028 / 0.7
<b>Uno</b>																
14-13	1.4	4		XU27EPR-U	<b>3313</b>									IXU27	5337	0.032 / 0.8
<b>Ford</b>																
<b>Club Wagon</b>																
98-96	4.9	6		MA9PR-U	<b>5006</b>											0.044 / 1.1
01-97	5.4	8		T20EPR-U	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
<b>Contour</b>																
99-95	2.0	4	Zetec 3 DOHC	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
00-95	2.5	6	Duratec L DOHC VIN-L	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Courier</b>																
06-04	1.6	4	DOHC	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
12-07	1.6	4	SOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Crown Victoria</b>																
99-95	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
94-92	4.6	8		T20EPR-U15	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>E-150</b>																
12-06	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>E-250</b>																
05	4.6	8		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
06	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>E-350</b>																
06-05	5.4	8		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
12-07	5.4	8		T20EPR-U15	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>Econoline</b>																
07	4.6	6		T20EPR-U15	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
98-96	4.9	6		MA9PR-U	<b>5006</b>											0.044 / 1.1
07-97	5.4	8		T20EPR-U	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Ford [continuación]</b>																
<b>Econoline Wagon</b>																
04-01	4.2	6		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-01	5.4	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>EcoSport</b>																
19-18												ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
17-14										PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.050 / 1.3
13	2.0	4		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.050 / 1.3
12-04	2.0	4	Duratec 20 DOHC VIN:20	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.050 / 1.3
<b>Edge</b>																
19-16	2.0	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.032 / 0.8
19-16	2.7	6		T16VR-U10	5086					PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.032 / 0.8
16-13	3.5	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.032 / 0.8
12-11	3.5	6		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.055 / 1.4
10-08	3.5	6	DOHC VIN:C									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Escape</b>																
17-14	2.0	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
08-07	2.3	4	Duratec Z DOHC VIN:Z			PT16EPR13	5092									0.050 / 1.3
18-14	2.5	4								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
15-14	2.5	4								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
13-09	2.5	4				PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
13-09	2.5	4	Duratec 7 DOHC VIN:7	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
08	3.0	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
06-05	3.0	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
07-01	3.0	6	Duratec 1 DOHC VIN:1	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
09	3.0	6	Duratec G VIN:G	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Escort</b>																
96-95	1.8	4	BP14 8 DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
96-91	1.9	4	CHV J	T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
98-97	2.0	4		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
02-99	2.0	4	SPI2000 P SOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
03-98	2.0	4	Zetec DOHC 17v	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>Excursion</b>																
00-99	6.8	10		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
05-01	6.8	10	Triton S SOHC VIN:S	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Expedition</b>																
18-15	3.5	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
04-03	4.6	8	Triton W SOHC VIN:W	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
02-97	4.6	8	VIN:P	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
02-97	5.4	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
04-98	5.4	8	Triton L VIN:L	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Explorer</b>																
19-11	3.5	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.050 / 1.3
98-91	4.0	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
11-06	4.0	6		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
05-02	4.0	6	Cologne E SOHC VIN:E	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
01-97	4.0	6	VIN:X	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Ford</b> [continuación]																
<b>Explorer</b> [continuación]																
05-02	4.6	8	Cologne E SOHC VIN:E	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
98-97	5.0	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
95	5.0	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
01-96	5.0	8	SOHC VIN:8	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>F-150</b>																
18-15	3.5	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
14-11	3.7	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
91-87	3.8	6		T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
98-92	3.8	6		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
09-98	4.2	6		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
03-97	4.6	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
98-86	4.9	6		MA9PR-U	5006											0.044 / 1.1
19-11	5.0	8										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
95-90	5.0	8		T16PR-U15	5027					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.060 / 1.5
96-90	5.8	8		T20PR-U11	5036					PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331	0.044 / 1.1
94-92	5.8	8	R VIN:R	T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
14-11	6.2	8										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>F-200/250</b>																
94-86	4.9	6		MA9PR-U	5006											0.044 / 1.1
95-86	5.0	8		T16PR-U15	5027					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.060 / 1.5
94-92	5.8	8		T16PR-U15	5027					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.060 / 1.5
94-88	7.5	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>F-250</b>																
99-97	4.6	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
06-00	4.6	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
00	4.9	6		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
98-94	5.0	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
99	5.4	8		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
07	5.4	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
98-94	5.8	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>F-300/350</b>																
94-92	5.8	8		T20PR-U11	5036					PTF20TT	4510	ITF20TT	4716	ITF20	5331	0.044 / 1.1
94-88	7.5	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>F-350</b>																
03-97	4.6	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
98-94	5.0	8		T16PR-U15	5027					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.060 / 1.5
06-05	5.4	8		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
01-99	5.4	8		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-01	5.4	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
93-86	5.8	8		MA9P-U	5005											0.035 / 0.9
98-94	5.8	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1
<b>F-350 Super Duty</b>																
20-11	6.2	8										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>F-450</b>																
01	5.8	8		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
06-05	6.0	8		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-99	6.8	10		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>F-550</b>																
06-05	6.8	10		T20EPR-U	5032					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
<b>F-700</b>																
98-96	7.0	8		T16PR-U	5025					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Ford [continuación]</b>																
<b>Fiesta</b>																
01-99	1.3	4	DOHC	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.054 / 1.4
18-15	1.6	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
14-11	1.6	4	Sigma									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
10-03	1.6	4	SOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
08	2.0	4		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>Fiesta Ikon</b>																
12-01	1.6	4	DOHC	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
15-05	1.6	4	SOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Figo</b>																
18-16	1.5	4								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5339	0.040 / 1.0
<b>Five Hundred</b>																
06-05	3.0	6		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
07	3.0	6	DOHC VIN:1	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>Focus</b>																
18-13	2.0	4				<b>PT16EPR13</b>	<b>5092</b>					ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
11-08	2.0	4														0.052 / 1.3
03-01	2.0	4		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
00	2.0	4		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
12-05	2.0	4	DOHC	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
04-00	2.0	4	Zetec	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
<b>Freestar</b>																
07	3.9	6		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
07-04	4.2	6	Essex 2 VIN:2	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
<b>Fusion</b>																
19-16	2.0	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
11-06	2.3	4	Duratec Z DOHC VIN:Z	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
14	2.5	4	DOHC Duratec A	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
13-10	2.5	4	Duratec A DOHC VIN:A	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
07-06	3.0	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
09-08	3.0	6	Duratec 1 DOHC VIN:1	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
12-10	3.0	6	Duratec G VIN:G	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
12-10	3.5	6		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
<b>Ghia</b>																
94-90	2.3	4		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
95-93	3.0	6	DOHC	<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
<b>Grand Marquis</b>																
05-91	4.6	8	Modular W VIN:W	<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
<b>Ikon</b>																
15	1.6	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Ka</b>																
04-01	1.6	4	DOHC	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
08-05	1.6	4	Zetec Rocam SOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Lobo</b>																
04-00	4.2	6		<b>T20EPR-U</b>	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
07-01	4.6	8		<b>T20EPR-U</b>	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-01	5.4	8		<b>T20EPR-U15</b>	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>Mondeo</b>																
07-01	2.0	4		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
06-01	2.5	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
07	2.5	6		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Ford</b> [continuación]																
<b>Mustang</b>																
19-16	2.3	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
17-11	3.7	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.050 / 1.3
97-94	3.8	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.056 / 1.4
10-07	4.0	6	SOHC VIN:N	<b>T20EPR-U</b>	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
04-03	4.6	8		<b>T20EPR-U15</b>	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
02-96	4.6	8	VIN:X	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
19-11	5.0	8										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
13-11	5.4	8		<b>T20EPR-U15</b>	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.050 / 1.3
<b>Mustang SHELBY GT500</b>																
09-08	5.4	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Ranger</b>																
11	2.3	4				<b>PT16EPR13</b>	<b>5092</b>									0.052 / 1.3
05	2.3	4		T16EPR-U	5022	<b>PT16EPR10</b>	<b>5091</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
10-06	2.3	4		T16EPR-U	5022	<b>PT16EPR10</b>	<b>5091</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
04-00	2.3	4	DOHC VIN:A	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
12	2.3	4	Duratec D VIN:D	<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.052 / 1.3
19-13	2.5	4								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.040 / 1.0
04-00	3.0	6	Vulcan U SOHC VIN:U	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Thunderbird</b>																
04-03	3.9	8	AJ-V8 A SOHC	K16PR-U11	3130	<b>PK16PR11</b>	<b>3264</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Transit</b>																
18-15	3.7	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>Windstar</b>																
03-96	3.8	6	VIN:4	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>GMC</b>																
<b>Acadia</b>																
19-10	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
09-07	3.6	6	LY7									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Canyon</b>																
14	3.7	5		T16VR-U10	5086							ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
13-10	3.7	5		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
09-07	3.7	5	LLR	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>Sierra</b>																
18-15	5.3	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
14-07	5.3	8					ZTJ16R10	5090		PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
18-15	6.2	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
14-07	6.2	8					ZTJ16R10	5090		PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Terrain</b>																
12-11	3.0	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
17-13	3.6	6	SIDI									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Yukon</b>																
10-07	5.3	8	LY5					<b>ZTJ16R10</b>	<b>5090</b>	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
18-15	6.2	8								PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.044 / 1.1
14-07	6.2	8	L92					<b>ZTJ16R10</b>	<b>5090</b>	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Honda</b>																
<b>Accord</b>																
97-96	2.2	4		<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
02-99	2.3	4		KJ16CR-L11	3132	<b>PKJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
98	2.3	4	F23A1 SOHC	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
13-13	2.4	4						<b>DXU22HCR-D11S</b>	<b>3483</b>					<b>IXUH22I</b>	5356	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Honda [continuación]</b>																
<b>Accord [continuación]</b>																
08	2.4	4						DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
11-09	2.4	4		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
05-03	2.4	4	K24A4 DOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
07-06	2.4	4	K24A8 DOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
02-99	3.0	6		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
98	3.0	6	J30A1 SOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
05-03	3.0	6	J30A4	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
07-06	3.0	6	J30A5	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
17-10	3.5	6		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
09-08	3.5	6	J35Z3					DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Accord Crosstour</b>																
12-10	3.5	6	SOHC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>BR-V</b>																
20-18	1.5							DK20PR-D13	3476	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.050 / 1.3
<b>City</b>																
20-14	1.5	4	DOHC					DK20PR-D13	3476							0.050 / 1.3
13-10	1.5	4	DOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M13	3401	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.050 / 1.3
<b>CIVIC</b>																
19-16	1.5	4						SXE24HCR8S	3502							0.032 / 0.8
00-96	1.6	4	B16A2 SOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
00-96	1.6	4	D16Z7	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
05-01	1.7	4	D17A1 SOHC	KJ20CR-L11	3169	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
15-12	1.8	4						DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
11-06	1.8	4		KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11S	3432			IK20TT	4702	IK20G	5352	0.044 / 1.1
12	1.8	4	R18A1 SOHC					DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
19-16	2.0	4						DXE22HQR-D11S	3492			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
11-07	2.0	4	K20Z3 DOHC	K22PR-L11	3299	PK22PR11	3265	SK22PR-M11S	3419					IK22G	5348	0.044 / 1.1
15-12	2.4	4	K24Z7 SI					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Civic Hybrid</b>																
12-06	1.3	4	LDA2	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
13-12	1.5	4						FK20HR11	3426			IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>CR-V</b>																
17-15	2.4	4						DXE22HQR-D11S	3492			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
14-10	2.4	4		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
09-02	2.4	4	K24A1 DOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>CR-Z</b>																
15-13	1.5	4						DK20PR-D13	3476							0.050 / 1.3
<b>Crosstour</b>																
13-10	3.5	6	i-VTEC	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Fit</b>																
20-15	1.5	4						DXE22HCR11S	3500			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
14-06	1.5	4	L15A1 / L15A7 SOHC	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M13	3401	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.050 / 1.3
<b>HR-V</b>																
19-15	1.8	4	R18Z7					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Odyssey</b>																
97-95	2.2	4		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
99-98	2.3	4		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
13-11	3.5	6						DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
01-00	3.5	6	J35A1 SOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
04-02	3.5	6	J35A4	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
10-05	3.5	6	J35A6	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
19-14	3.5	6	SOHC					DXU22HCR-D11S	3483					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Honda [continuación]</b>																
<b>Passport</b>																
97	3.2	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-P11</b>	<b>3174</b>			PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
96-95	3.2	6		<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Pilot</b>																
05	3.5	6		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
19-16	3.5	6		XU22HDR9	3445			DXU22HCR-D11S	3483							0.044 / 1.1
11-09	3.5	6		XU22HDR9	3445			<b>SXU22HCR11S</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
04-03	3.5	6	J35A4 SOHC	KJ16CR-L11	3132	<b>PKJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
08-06	3.5	6	J35Z1	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
13-12	3.5	6	J35Z4					<b>DXU22HCR-D11S</b>	<b>3483</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
15-14	3.5	6	J35Z4 SOHC					<b>DXU22HCR-D11S</b>	<b>3483</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Ridgeline</b>																
08-07	3.5	6	J35A9 SOHC	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
14-09	3.5	6	J35Z5	XU22HDR9	3445			<b>SXU22HCR11S</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Hummer</b>																
<b>H2</b>																
07-05	6.0	8				<b>PTJ16R15</b>	<b>5077</b>									0.060 / 1.5
09-08	6.2	8	L92					<b>ZTJ16R10</b>	<b>5090</b>	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>H3</b>																
09-08	3.7	6	LLR	T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
09	5.3	8	LH8					<b>ZTJ16R10</b>	<b>5090</b>	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Hyundai</b>																
<b>Accent</b>																
20-18	1.6	4						ZXU20HCR8	3479							0.032 / 0.8
<b>Creta</b>																
19-17	1.6	4	G4FG	XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.035 / 0.9
<b>Elantra</b>																
16-15	1.8	4						<b>SXU22HCR11S</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
19-18	2.0	4						<b>SXU22HCR11S</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Grand i10</b>																
18-15	1.2	4		XU22HDR9	3445									IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>Ix35</b>																
15	2.0	4						ZXU22HCR8	3501					IXUH22I	5356	0.032 / 0.8
<b>Santa Fe</b>																
16	2.0	4	A Turbo					ZXU20HCR8	3479							0.032 / 0.8
<b>Sonata</b>																
16-15	2.0	4	B Turbo					ZXU22HCR8	3501					IXUH22I	5356	0.032 / 0.8
18-15	2.4	4	G4KK					ZXU22HCR8	3501					IXUH22I	5356	0.032 / 0.8
<b>Tucson</b>																
18-16	2.0	4						SXU22HCR11S	3461					IXUH22	5353	0.044 / 1.1
<b>Infiniti</b>																
<b>FX35</b>																
12	3.5	6	VQ35HR					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>FX37</b>																
13	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0.044 / 1.1
<b>FX50</b>																
13-12	5.0	8	VK50VE					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>G37</b>																
13-12	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0.044 / 1.1
<b>i30</b>																
02-99	3.0	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Infiniti</b> [continuación]																
<b>i35</b>																
04-01	3.5	6		K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
<b>JX35</b>																
13-11	3.5	6	VQ35DE					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
<b>M37</b>																
14-12	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
<b>M56</b>																
14-12	5.6	8	VK56VDS					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
<b>Q45</b>																
99-97	4.1	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07-05	4.5	8		K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
04-95	4.5	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Q50</b>																
18-14	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
<b>Q60</b>																
18-14	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
<b>QX56</b>																
14-12	5.6	8	VK56VD					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
<b>QX60</b>																
13-12	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
<b>QX70</b>																
15-13	3.7	6	VQ37VHR					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
19-12	5.0	8	VK50VE					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
<b>QX80</b>																
19-13	5.6	8	VK56VD					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
<b>JAC</b>																
<b>SEI3</b>																
19-18	1.6	4		SK20HR11	3421					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>Jaguar</b>																
<b>S-Type</b>																
07-01	3.0	6		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
08-02	3.0	6	AJ-V6 DOHC	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,050 / 1.3
03-01	4.0	6	AJ-V8	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
02-00	4.2	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	<b>SK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
08-03	4.2	8	AJ33 DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	<b>SK16PR-A11</b>	<b>3356</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>X-Type</b>																
08-05	3.0	6	AJ-V6	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0,052 / 1.3
<b>XF</b>																
11-09	4.2	8	S; SC							PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
11-10	5.0	8						SC20HR11	3444							0,044 / 1.1
<b>XFR</b>																
17-12	5.0	8	S; SC					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
11-10	5.0	8	S; SC					SC20HR11	3444							0,044 / 1.1
<b>XJ</b>																
15-14	5.0	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
12	5.0	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
11	5.0	8						SC20HR11	3444							0,044 / 1.1
<b>XJ-8</b>																
04	4.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
03	4.0	8	AJ26	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07-04	4.2	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	<b>SK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Jaguar</b> [continuación]																
<b>XJ-R</b>																
03-98	4.0	8		K20PR-L11	3144	<b>PK20PR-L13</b>	<b>3172</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.050 / 1.3
07-04	4.2	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	<b>SK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>XK-8</b>																
04-03	4.0	8	AJ26	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
07-04	4.2	8	AJ34	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	<b>SK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>XK-R</b>																
04-03	4.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
07-04	4.2	8	AJ34	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	<b>SK16PR-L11</b>	<b>3395</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>XKR</b>																
15-14	5.0	8	S; SC					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
12	5.0	8	S; SC					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
11-10	5.0	8	S; SC					SC20HR11	3444							0.044 / 1.1
<b>Jeep</b>																
<b>Cherokee</b>																
17-14	2.4	4		K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
14	3.2	6						SXU22HCR11S	3461					IXUH22	5353	0.044 / 1.1
17-15	3.2	6						SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
19-18	3.2	6						SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.044 / 1.1
01-00	4.0	6		<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.035 / 0.9
00	5.2	8		<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.035 / 0.9
<b>Commander</b>																
07-06	4.7	8	SOHC VIN:N	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
10	5.7	8	EZH VIN:T	<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
08-06	5.7	8	HEMI 2 VIN:2									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
11-09	5.7	8	HEMI T VIN:T	K16HPR-U11	6076					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Compass</b>																
19-07	2.4	4	ED3	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
<b>Grand Cherokee</b>																
17-11	3.6	6	ERB					SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
10-05	3.7	6	EKG K SOHC	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
04-99	4.0	6	ERH S	<b>QJ16HR-U</b>	<b>5018</b>											0.050 / 1.3
09-08	4.7	8		K20HR-U11	3381			<b>SK20HPR-L11</b>	<b>3433</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
04-99	4.7	8	EVA N SOHC	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
07-05	4.7	8	EVE N	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
08-05	5.7	8										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
14	5.7	8		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>					PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
15-13	5.7	8	EZH VIN:T	K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
12-09	5.7	8	SOHC VIN:2									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
08-06	6.1	8	ESF 3									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
10-09	6.1	8	VIN:W									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
13	6.4	8	MDS										ITL20	5350	0.044 / 1.1	
<b>Liberty</b>																
13-02	3.7	6	EKG K SOHC	<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Patriot</b>																
17-07	2.4	4	ED3	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1
<b>Wagoneer</b>																
92-86	2.5	4		<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Wrangler</b>																
06-03	2.4	4	ED1 1									ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
95-87	2.5	4		<b>KJ20CR-L11</b>	<b>3169</b>	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
02-97	2.5	4	EPE P	<b>KJ16CR-L11</b>	<b>3132</b>	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)		
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®				
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK			
<b>Jeep</b> [continuación]																		
<b>Wrangler</b> [continuación]																		
17-15	3.6	6						SXU22HCR11S	3461					ITL16TT	4717	IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
11-07	3.8	6	EGT 1													ITL16	5349	0.035 / 0.9
06-96	4.0	6	ERH S	QJ16HR-U	5018													0.050 / 1.3
<b>Kia</b>																		
<b>Forte</b>																		
20-19	2.0	4						SXU22HCR11S	3461							IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
18-16	2.0	4						SXU22HCR11S	3461							IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Optima</b>																		
17-16	2.0	4	6 Tubo GDI					ZXU22HCR8	3501									0.032 / 0.8
18-16	2.4	4	7 GDI					FXU16HR11	3478									0.044 / 1.1
<b>Rio</b>																		
17-16	1.6	4	G4FD					ZXU20HCR8	3479									0.032 / 0.8
<b>Sorento</b>																		
17-16	2.4	4	GDI					FXU16HR11	3478									0.044 / 1.1
19-16	3.3	6	GDI					SXU22HCR11S	3461							IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Soul</b>																		
17-16	1.6	4	2					ZXU20HCR8	3479									0.032 / 0.8
19-16	2.0	4	5					SXU22HCR11S	3461							IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Sportage</b>																		
19-16	2.0	4	6 Tubo GDI					ZXU22HCR8	3501									0.032 / 0.8
19-16	2.4	4	C GDI					FK16HQ11	3458					IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Land Rover</b>																		
<b>Discovery</b>																		
04-03	4.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
02-01	4.6	8		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304			0.044 / 1.1
<b>Freelander</b>																		
01	1.8	4	K16 DOHC	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304			0.044 / 1.1
06-01	2.5	6	KV6	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304			0.044 / 1.1
<b>LR2</b>																		
12-08	3.2	6	Ford SI6	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344			0.032 / 0.8
<b>LR3</b>																		
09-05	4.4	8	AJ-V8 DOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
<b>LR4</b>																		
12-10	5.0	8	AJ133 DOHC					SC20HR11	3444				IXEH20TT	4711				0.044 / 1.1
<b>Ranger Rover</b>																		
09-08	4.2	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
07-06	4.2	8	AJ41 DOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
10-08	4.4	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
07-06	4.4	8	AJ41 DOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303			0.044 / 1.1
05-03	4.4	8	SOHC	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304			0.020 / 0.5
02-01	4.6	8		W16EPR-U	3021	P16PR8	3270			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305			0.028 / 0.7
13-10	5.0	8	DOHC					SC20HR11	3444				IXEH20TT	4711				0.044 / 1.1
<b>Lincoln</b>																		
<b>Aviator</b>																		
08-06	4.6	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326			0.060 / 1.5
05	4.6	8	DOHC VIN:H	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325			0.050 / 1.3
<b>Blackwood</b>																		
03	5.4	8	DOHC VIN:A	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326			0.060 / 1.5
<b>Continental</b>																		
99-95	4.6	8	DOHC VIN:V	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325			0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Lincoln</b> [continuación]																
<b>LS</b>																
05-00	3.0	6	S DOHC	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
06-00	3.9	8	AJ-B8 DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Mark LT</b>																
07-06	5.4	8	TRITON SOHC	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>MKC</b>																
17-15	2.3	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>MKS</b>																
14-11	3.5	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
12-09	3.7	6	R DOHC VIN:R	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>MKX</b>																
10-07	3.5	6	VIN:C	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
15-11	3.7	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>MKZ</b>																
17-13	2.0	4										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
09-07	3.5	6	DURATEC DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
12-10	3.5	6	VIN:C	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
17-13	3.7	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.040 / 1.0
<b>Navigator</b>																
04-03	5.4	8		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
06-05	5.4	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
02-01	5.4	8	DOHC VIN:A	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
00-99	5.4	8	VIN:L	T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>Town Car</b>																
94-91	4.6	8		T20EPR-U15	5033					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
07-95	4.6	8	DOHC VIN:W	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Zephyr</b>																
06	3.0	6	DOHC VIN:1	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Mazda</b>																
<b>2</b>																
20-12	1.5	4	ZY-VE FYJA	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-E11	3412	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.052 / 1.3
<b>3</b>																
18-13	2.0	4	LF-VDS									IXEH20TT	4711			0.052 / 1.3
12-06	2.0	4	LF-VDS	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
09-06	2.3	4	MZR	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
18-10	2.5	4	L5-VE	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
<b>5</b>																
10-06	2.3	4	MZR VIN:3	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
15-11	2.5	4	L5-VE	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
<b>6</b>																
08-06	2.3	4	DOHC VIN:F	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
18-14	2.5	4	DOHC									IXEH20TT	4711			0.032 / 0.8
13-09	2.5	4	DOHC VIN:A	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
06	3.0	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
08-07	3.0	6	DOHC VIN:L	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
13-09	3.7	6	DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>CX-3</b>																
20-16	2.0	4		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.052 / 1.3
<b>CX-5</b>																
18-12	2.0	4	DOHC									IXEH20TT	4711			0.032 / 0.8
18-14	2.5	4	DOHC									IXEH20TT	4711			0.032 / 0.8
<b>CX-7</b>																
12-06	2.3	4	DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Mazda [continuación]</b>																
<b>CX-7 [continuación]</b>																
12-10	2.5	4	DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0,050 / 1.3
<b>CX-9</b>																
19-16	2.5	4										IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
07	3.5	6	DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0,044 / 1.1
14-08	3.7	6	DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0,044 / 1.1
<b>MazdaSpeed 3</b>																
10-09	2.3	4	Turbo DOHC MZR DISI									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0,032 / 0.8
<b>MX-5</b>																
10-06	2.0	4	DOHC									ITV20TT	4719	ITV20	5339	0,044 / 1.1
<b>Mercedes Benz</b>																
<b>A160</b>																
06-04	1.6	4		K16TNR-S9	3329											0,035 / 0.9
<b>A190</b>																
06-04	1.9	4		K16TNR-S9	3329											0,035 / 0.9
<b>B200</b>																
12-06	2.0	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>C180K</b>																
14-11	1.8	4	271820 Turbo					SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
<b>C200</b>																
04-01	2.0	4		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>C230</b>																
05-04	1.8	4		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
00-98	2.3	4		K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
97-96	2.3	4		Q20P-U	3125					PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	0,040 / 1.0
<b>C230K</b>																
05-04	1.8	4		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>C240</b>																
01	2.4	4		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>C250</b>																
14-12	1.8	4						SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,035 / 0.9
15	1.8	4		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,035 / 0.9
<b>C280</b>																
09-07	2.4	6		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
98-96	2.8	6		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>C320</b>																
06-01	3.2	6		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
00-99	3.2	6		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>C350</b>																
14-06	3.5	6		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
<b>C55 AMG</b>																
07-05	5.4	8		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>CL230</b>																
06-05	1.8	4		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
<b>CL500</b>																
07-97	5.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
12-08	5.5	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
<b>CL600</b>																
09-99	5.5	12		K20PR-U	3145			SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
12-02	6.0	12		K20PR-U	3145			SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>CL63 AMG</b>																
13-08	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Mercedes Benz [continuación]</b>																
<b>CLK280</b>																
09-08	3.0	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>CLK320</b>																
06-04	3.2	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>CLK350</b>																
09-07	3.5	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>CLK430</b>																
04	4.3	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>CLK500</b>																
07-04	5.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
09-08	5.5	8		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>CLK63 AMG</b>																
09-07	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>CLS350</b>																
09-07	3.5	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>CLS500</b>																
18-12	4.7	8	278922 Bi-Turbo					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
12-08	5.0	8		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
07	6.2	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>CLS63 AMG</b>																
18-12	5.5	8	157981 Bi-Turbo					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
14	5.5	8	157981 Shooting Break					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
12-08	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>E280</b>																
09-08	3.0	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>E320</b>																
01-96	3.2	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
11-08	3.5	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>E350</b>																
05-04	3.2	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-06	3.5	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>E420</b>																
01-96	4.2	8		K16TNR-S9	3329											0.035 / 0.9
<b>E430</b>																
01-98	4.3	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>E500</b>																
17-11	4.7	8	278922 Bi-Turbo					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
07-04	5.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-08	5.5	8		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>E63 AMG</b>																
08	6.0	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
07	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>G320</b>																
01-99	3.2	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>G500</b>																
12-07	5.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>G500L</b>																
08	5.0	8		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>G55 AMG</b>																
12-08	5.5	8		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>G63 AMG</b>																
18-13	5.5	8	157984 Bi-Turbo					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Mercedes Benz [continuación]</b>																
<b>G65</b>																
17	6.0	8						SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
<b>G65 AMG</b>																
16	6.0	8						SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
<b>GL450</b>																
08-07	4.6	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
12-08	5.5	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
<b>GL500</b>																
18-08	5.5	8	273963					SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
<b>GL63 AMG</b>																
18-14	5.5	8	157982 Bi-Turbo					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1
<b>GLK350</b>																
11-09	3.5	6	272971					SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
15-12	3.5	6	276957					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1
<b>ML230</b>																
01-98	2.3	4		K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1,0
<b>ML350</b>																
01-99	3.2	6		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
09-07	3.5	6		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
15-12	3.5	6	276955					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1
12-06	3.8	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>ML430</b>																
01	4.3	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>ML500</b>																
12-07	5.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>ML55 AMG</b>																
04	5.4	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>ML63 AMG</b>																
12-07	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1,1
<b>R350</b>																
12-08	3.5	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
<b>R500</b>																
07	5.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>S430</b>																
05	4.3	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>S500</b>																
05	5.0	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
<b>S500L</b>																
07	5.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
01-96	5.0	8		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
11-08	5.5	8		XU22HDR9	3445			SKU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0,8
<b>S600</b>																
05	5.5	12		K20PR-U	3145			SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
<b>S600L</b>																
09-04	5.5	12		K20PR-U	3145			SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
98-96	6.0	12		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
<b>S63 AMG</b>																
12-08	6.2	8						FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1,1
<b>S65 AMG</b>																
11-08	6.0	12		K20PR-U	3145			SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0,8
<b>SL500</b>																
07-99	5.0	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
09-08	5.5	8		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1
<b>SL55 AMG</b>																
07	5.5	8		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Mercedes Benz [continuación]</b>																
<b>SL600</b>																
09-05	5.5	12		K20PR-U	3145			<b>SK20PR-A8</b>	<b>3403</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
98-96	6.0	12		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>SL63 AMG</b>																
18-09	6.2	8	156981					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>SL65 AMG</b>																
09-07	6.0	12		K20PR-U	3145			<b>SK20PR-A8</b>	<b>3403</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
18-09	6.0	12	275981			PK20R8	3127	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>SLK200</b>																
07-06	1.8	4		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-08	1.8	4		XU22HDR9	3445			<b>SXU22HDR8</b>	<b>3441</b>					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>SLK230</b>																
04	2.3	4		K20PR-U	3145			<b>SK20PR-A8</b>	<b>3403</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>SLK320</b>																
04	3.2	6		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>SLK350</b>																
07-06	3.5	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-08	3.5	6		XU22HDR9	3445			<b>SXU22HDR8</b>	<b>3441</b>					IXUH22	5353	0.032 / 0.8
<b>SLK55 AMG</b>																
09-07	5.4	8		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>SLS AMG</b>																
14-11	6.2	8	159980					FXE24HR11	3457							0.044 / 1.1
<b>Mercury</b>																
<b>Cougar</b>																
95-94	3.8	6		<b>T20EPR-U</b>	<b>5032</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.032 / 0.8
96	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
95-94	4.6	8		<b>T20EPR-U15</b>	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
93-92	5.0	8		<b>T16PR-U15</b>	<b>5027</b>					PTF16TT	4509	ITF16TT	4715	ITF16	5330	0.060 / 1.5
<b>Grand Marquis</b>																
02-97	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
95-92	4.6	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Mariner</b>																
08-07	3.0	6		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
06-05	3.0	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
11-09	3.0	6	DOHC	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Milan</b>																
07	3.0	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
09-08	3.0	6	DOHC	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Montego</b>																
06	3.0	6		<b>T16EPR-U15</b>	<b>5023</b>	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
07	3.0	6	DOHC	T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Mountaineer</b>																
00-98	4.0	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
00-97	5.0	8		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Mystique</b>																
99-94	2.0	4		T16VR-U10	5086	<b>PT16VR13</b>	<b>5068</b>			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
00-95	2.5	6		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Sable</b>																
04-00	3.8	6		<b>T20EPR-U15</b>	<b>5033</b>					PT20TT	4512	IT20TT	4714	IT20	5326	0.060 / 1.5
<b>Mini</b>																
<b>Cooper</b>																
06-02	1.6	4		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Mini [continuación]</b>																
<b>Cooper [continuación]</b>																
12-08	1.6	4		XU22HDR9	3445			SXU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1
<b>Cooper S</b>																
08-07	1.6	4	Supercargador	K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,020 / 0.5
12-07	1.6	4	Turbo											IXUH22I	5356	0,032 / 0.8
<b>Mitsubishi</b>																
<b>ASX</b>																
15-13	2.0	4								PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Eclipse</b>																
05-03	3.0	6	6G72 H SOHC	K20PR-L11	3144	PK20PR-L11	3142	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
12-07	3.8	6	6G75 T SOHC	K20R-U	3122			SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Endeavor</b>																
07	3.8	6		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07-04	3.8	6		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
11-08	3.8	6	6G75 S SOHC	K20PSR-B8	3431											0,032 / 0.8
<b>Galant</b>																
09-04	2.4	4	4G69 F SOHC	K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
03	3.1	6	SOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07-04	3.8	6		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Grandis</b>																
09-08	2.4	4	4G69 F SOHC	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,032 / 0.8
<b>L200</b>																
19-16	2.4	4								PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
15-10	2.4	4						SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Lancer</b>																
08-03	2.0	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
16-12	2.0	4	SOHC								4504	IK20TT	4702			0,044 / 1.1
11-09	2.0	4	SOHC					K20PSR-B8	3431	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
16-14	2.4	4	LMIVEC DOHC					SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Mirage</b>																
19-15	1.2	3	3A92							PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,040 / 1.0
<b>Montero</b>																
11-03	3.5	6	SOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
11-03	3.8	6		K20R-U	3122			SVK20RZ8	3373	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
07	3.8	6	SOHC	K20R-U11	3139	PK20PR11	3168	SK20PR-A11	3418	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Outlander</b>																
19-16	2.4	4												IXUH20I	5354	0,035 / 0.9
06-04	2.4	4		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
13-07	2.4	4	SOHC	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,032 / 0.8
11-08	3.0	6		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0,032 / 0.8
14-12	3.0	6	6B31 X SOHC	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,032 / 0.8
<b>Space Star</b>																
06-05	1.8	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-A11	3356	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
04-03	1.8	4	4G93 A DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Nissan</b>																
<b>240SX</b>																
97-92	2.4	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>300ZX</b>																
95-91	3.0	6		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>350Z</b>																
06-03	3.5	6	VQ35DE	K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
09-07	3.5	6	VQ37HR	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Nissan [continuación]</b>																
<b>370 Z</b>																
18-09	3.7	6	VQ37HR DOHC					FXE24HR11	3457							0,044 / 1.1
<b>Almera</b>																
05-01	1.8	4	QG18DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07-06	1.8	4	QG18DE	<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Altima</b>																
01-97	2.4	4	KA24DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
97	2.4	4	KA24DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
06-02	2.5	4	QR25	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
18-07	2.5	4	QR25DE DOHC	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
06-01	3.5	6	VQ35	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
18-07	3.5	6	VQ35DE DOHC	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>Aprio</b>																
10-08	1.6	4	K4M	<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Armada</b>																
18-17	5.6	8	VK56DE					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
06-05	5.6	8	VK56DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
13-07	5.6	8	VK56DE DOHC	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0,044 / 1.1
<b>Frontier</b>																
14-00	2.4	4	KA24DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
04-00	3.3	6	VG33E	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
09-08	4.0	6	VQ40	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0,044 / 1.1
19-14	4.0	6	VQ40DE	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0,044 / 1.1
12-10	4.0	6	VQ40DE	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0,044 / 1.1
<b>Kicks</b>																
20-16	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>Lucino</b>																
01-96	2.0	4	SR20DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>March</b>																
20-11	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>Maxima</b>																
02-94	3.0	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
07	3.5	6		K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0,044 / 1.1
06-01	3.5	6	VQ35	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
20-15	3.5	6	VQ35 DOHC					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
14-08	3.5	6	VQ35 DOHC	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>Micra</b>																
08-05	1.4	4	CR14DE	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,032 / 0.8
<b>Murano</b>																
20-18	3.5	6	VQ35DE					FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,044 / 1.1
07-04	3.5	6	VQ35DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
15-14	3.5	6	VQ35DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
12-08	3.5	6	VQ35DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>Note</b>																
18-14	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
<b>NP300</b>																
15-11	2.4	4	KA24DEN DOHC	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
16	2.5	4	QR25 Frontier					FXE20HE11	3436			IXEH20ETT	4710			0,044 / 1.1
20-16	2.5	4	QR25 Pick-Up					FXE20HE11	3436			IXEH20ETT	4710			0,044 / 1.1
<b>NV2500</b>																
14-13	4.0	6	VQ40DE					FK16HR11	3450			IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1
15	4.0	6	VQ40DE	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0,044 / 1.1
14-13	5.6	8	VK56DE					FK16HR11	3450			IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Nissan [continuación]</b>																
<b>Pathfinder</b>																
00-97	3.3	6	VG33E	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
04-01	3.5	6	VQ35DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
20-14	3.5	6	VQ35DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
12-10	4.0	6	VQ40 DOHC 2v	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0.044 / 1.1
09-08	4.0	6	VQ40DE	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0.044 / 1.1
07	4.0	6	VQ40DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Pick-Up Doble Cabina</b>																
03-01	2.4	4	KA24DE	<b>K16PR-L11</b>	<b>3143</b>	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
06-04	2.4	4	KA24DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Pick-Up</b>																
04-94	2.4	4	KA24DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
12-94	2.4	4	KA24DEN	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Platina</b>																
04-02	1.6	4	K4M	<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
10-05	1.6	4	K4M	<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Quest</b>																
00-97	3.0	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
03-00	3.3	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
10-05	3.5	6		K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
11	3.5	6	VQ35DE					<b>FXE22HR11</b>	<b>3442</b>			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>Rogue</b>																
14-08	2.5	6	QR25DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Sentra</b>																
00-96	1.6	4	GA16DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
19-13	1.8	4	MRA8DE					SC20HR11	3444			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
06-01	1.8	4	QG18DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
12-07	2.0	4	MR20DE DOHC	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
06-02	2.5	4	QR25DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
07	2.5	4	QR25DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Sentra SE-R</b>																
12-08	2.5	4	TR25 DOHC	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Tiida</b>																
18-14	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
18-07	1.8	4	MR18DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Titan</b>																
12-07	5.6	8	VK56DE	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0.044 / 1.1
06-04	5.6	8	VK56DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Titan Pro-4x</b>																
13	5.6	8	VK56DE	K16HPR-U11	6076			<b>FK16HR11</b>	<b>3450</b>			IKH16TT	4703			0.044 / 1.1
<b>Tsubame</b>																
04-93	1.6	4	GA16DE	<b>K16PR-U11</b>	<b>3130</b>	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Tsuru</b>																
93	1.6	4	GA16	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
17-94	1.6	4	GA16DNE	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
01-00	2.0	4	SR20DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Urvan</b>																
07-00	2.4	4	KA24DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
15-08	2.5	4	QR25DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Urvan NV350</b>																
18-14	2.5	4	QR25DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>V-Drive</b>																
20	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Nissan</b> [continuación]																
<b>Versa</b>																
20-12	1.6	4	HR16DE	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>X-Terra</b>																
04-00	2.4	4	KA24DE	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
04-00	3.3	6	VG33E	K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
07-05	4.0	6	VQ40DE	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>X-Trail</b>																
20-15	2.5	4	QR25DE					FXE20HE11	3436			IXEH20ETT	4710			0.044 / 1.1
14-08	2.5	4	QR25DE	XE20HR-U9	3427			<b>FXE20HR11</b>	<b>3439</b>			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
07-02	2.5	4	QR25DE	<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Peugeot</b>																
<b>206</b>																
08-00	1.4	4		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
08-01	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>207</b>																
13-08	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>208</b>																
20-14	1.6	4						<b>FXE22HR11</b>	<b>3442</b>			IXEH22TT	4712			0.044 / 1.1
<b>301</b>																
20-15	1.6	4		<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>306</b>																
97	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
03-98	1.8	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0.035 / 0.9
03-01	2.0	4		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>307</b>																
09-04	2.0	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>308</b>																
20-16	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
14-13	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>308 CC</b>																
14-10	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>405</b>																
00-98	2.0	4		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>406</b>																
05-00	2.0	4		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
05-01	3.0	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>407</b>																
09-07	2.2	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
07-06	3.0	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>508</b>																
15-13	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>607</b>																
07	3.0	6		K16PR-L11	3143	<b>PK16PR-L11</b>	<b>3275</b>	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Grand Raid</b>																
12-08	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Manager</b>																
13	3.0	6											IXUH22	5353	0.032 / 0.8	
<b>Partner</b>																
11-04	1.6	4		<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Pontiac</b>																
<b>Aztek</b>																
05-04	3.4	6		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
03-01	3.4	6		T16EPR-U15	5023	<b>PT16EPR-L13</b>	<b>5070</b>			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Pontiac [continuación]</b>																
<b>Bonneville</b>																
05-04	3.8	6		T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
03-00	3.8	6		T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
86-85	4.3	6		T16PR-U	5025					PT16TT	4509	IT16TT	4715	IT16	5330	0.044 / 1.1
<b>G3</b>																
09	1.6	4	LXT	K20CR11	3133	PKJ20CR-L11	3247			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
08-07	1.6	4	LXV	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>G4</b>																
06-05	2.2	4	Ecotec L61	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>G5</b>																
10-07	2.2	4	Ecotec L61	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
08-07	2.4	4	Ecotec L5E	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>G6</b>																
06-05	3.5	6	LX9	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
10-07	3.5	6	LZ4					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
09-07	3.6	6	LY7	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>Grand Am</b>																
05-04	3.4	6	LA1	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
03	3.4	6	LA1	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Grand Prix</b>																
95-94	3.1	6	LG8	T16EPR-U	5022	PT16EPR10	5091			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
03-97	3.1	6	LG8	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
08-04	3.8	6	L26	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
03-02	3.8	6	L26	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
01-98	3.8	6	L36	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Matiz</b>																
09-04	1.0	4	S-TEC	W16EXR-U11	3032	P16R	3004			PW16TT	4501	IW16TT	4708	IW16	5305	0.044 / 1.1
<b>Montana</b>																
05	3.5	6	LX9	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
06	3.5	6	LX9	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
09-06	3.9	6	LZ9					ZTJ16R10	5090	PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.044 / 1.1
<b>Solstice</b>																
09	2.0	4	Ecotec LNF Turbo	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
09-07	2.4	4	DOHC	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
06	2.4	4	Ecotec LE5	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>Sunfire</b>																
06-03	2.2	4	Ecotec L61	T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
02-97	2.4	4	LD9	T16EPR-U15	5023	PT16EPR-L13	5070			PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.050 / 1.3
<b>Torrent</b>																
09-06	3.4	6	LNJ	T16EPR-U15	5023					PT16TT	4511	IT16TT	4713	IT16	5325	0.060 / 1.5
<b>Trans Am</b>																
03-02	5.7	8	LT1			PTJ16R15	5077									0.060 / 1.5
<b>Porsche</b>																
<b>911 Carrera</b>																
05-04	3.6	6		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
08-06	3.6	6		K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.020 / 0.5
<b>Boxster</b>																
05-03	2.7	6		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
08-06	2.7	6		K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.020 / 0.5
08-07	3.4	6		K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.020 / 0.5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Porsche [continuación]</b>																
<b>Cayenne</b>																
06-04	3.2	6		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
14-08	3.6	6		XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Cayman / S</b>																
08-06	3.4	6		K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.020 / 0.5
<b>RAM</b>																
<b>1500</b>																
17-14	3.6	6						SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>2500</b>																
18-14	5.7	8								PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.040 / 1.0
<b>700</b>																
19-17	1.6	4	EJB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
16-15	1.6	4	EJB	K22PR-U	3165									IK22	5310	0.035 / 0.9
<b>Promaster 1500</b>																
18-14	3.6	6	ERB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Promaster 2500</b>																
17-14	3.6	6	ERB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Promaster 3500</b>																
18-14	3.6	6	ERB					SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
<b>Promaster Rapid</b>																
18-17	1.4	4		XU22EPR-U	3179			SKU22PR9	3434					IXU22	5308	0.040 / 1.0
<b>Renault</b>																
<b>Captur</b>																
20-18	2.0	4		K20PR-U	3145					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Clio</b>																
04-02	1.6	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
10-05	1.6	4	K4M	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Clio Sport</b>																
07-02	2.0	4	F4R	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Duster</b>																
19-13	2.0	4	F4R	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Fluence</b>																
17-12	2.0	4	DOHC	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Kangoo</b>																
04	1.6	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
13-05	1.6	4	K4M	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
08	2.0	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
10	2.0	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Koleos</b>																
16-10	2.5	4	TR25	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1
<b>Laguna</b>																
07	2.0	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
07-03	3.0	6		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Logan</b>																
19-15	1.6	4	K4M	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Megane</b>																
09-08	1.6	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
09-01	2.0	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
10	2.0	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Safrane</b>																
10-09	2.3	4	VQ23DE	K16HR-U11	3482			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
15-11	3.5	6	5ZV604	XE20HR-U9	3427			FXE20HR11	3439			IXEH20TT	4711			0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Renault</b> [continuación]																
<b>Sandero</b>																
20-10	1.6	4	K4M	<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
11-10	1.6	4	K7M	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>Sandero RS</b>																
17-16	2.0	4	F4R412 & F4R416	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Scala</b>																
13-11	1.6	4	QG16	<b>K16HPR-U11</b>	<b>6076</b>			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Scenic</b>																
09-01	2.0	4		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Stepway</b>																
20-10	1.6	4	K4M	<b>K20PR-U11</b>	<b>3121</b>	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>SAAB</b>																
<b>9-3</b>																
03-00	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
99	2.0	4	B204	<b>Q22PR-U11</b>	<b>3257</b>									IQ22	5313	0.044 / 1.1
11-04	2.0	4	LK9	K20PR-L11	3144	<b>PK20PR-L11</b>	<b>3142</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
02-99	2.3	4	B235R	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
09-06	2.8	6	LP9	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>9-5</b>																
07-05	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
12	2.0	4	B207E B207R	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	ITL16TT	4717	ITL16	5349	0.035 / 0.9
11-08	2.0	4	B207E B207R	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
09-00	2.3	4	B235R	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
03-99	3.0	6		<b>K22PR-U11</b>	<b>3192</b>	PK22PR11	3265	SK22PR-M11	3372					IK22	5310	0.044 / 1.1
<b>Seat</b>																
<b>Alhambra</b>																
07-02	1.8	4	AWC	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
08-03	2.8	6	AYL	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Altea</b>																
12-10	1.4	4	CACX CAX			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
06-05	1.6	4	BGU BSE BSF CCS CMX	K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
11-05	2.0	4	BLY BVZ BLR BVY	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Altea TSI</b>																
13	1.8	4	BSF BSE CCSA CHGA CMXA	K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.040 / 1.0
<b>Bocanegra</b>																
12-11	1.4	4	CAVF			<b>PKJ20CR8</b>	<b>3173</b>			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Cordoba</b>																
09-02	1.6	4	BAH	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
10	1.6	4	BTS	KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.040 / 1.0
09-04	2.0	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>Exeo TFSI</b>																
12	2.0	4	BWE	K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.040 / 1.0
<b>Freerack TSI</b>																
13-10	2.0	4	CCZ	KJ20CR-L11	3169					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
<b>Ibiza</b>																
17-13	1.2	4	CGPA; CGPB Blitz Turbo	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
17-13	1.2	4	CGPA; CGPB FR Turbo	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
17-13	1.2	4	CGPA; CGPB Style Turbo	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Seat [continuación]</b>																
<b>Ibiza [continuación]</b>																
15	1.4	4	CAVE; CTHE; CTJC Cupra Turbo	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
09-01	1.6	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
13	1.6	4	BTS			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
09	2.0	4				PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
13-10	2.0	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
08-05	2.0	4	CEKA			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
09-03	2.0	4	CEKA	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
<b>Ibiza Cupra</b>																
09-05	1.8	4	BLZ			KJ20CR-L11	3169			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Ibiza FR</b>																
08-04	1.8	4	BJX			KJ20CR-L11	3169			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Leon</b>																
06-02	1.8	4	AGN APG	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
06-02	1.8	4	Turbo			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Leon Cupra</b>																
06-06	1.8	4	ARY AJQ APP							PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04	1.8	4	ARY AJQ APP							PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
05-05	1.8	4	ARY AJQ APP			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
03	1.8	4	ARY AJQ APP			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
18-15	2.0	4	290 hp								4504	IK20TT	4702	IKH22	5345	0.032 / 0.8
<b>Leon Cupra R</b>																
04	1.8	4	AMK			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
05-05	1.8	4	AMK			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
03	1.8	4	AMK			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Leon FSI</b>																
09-06	2.0	4	BLR BLY BVY	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Leon Super Copa</b>																
13	2.0	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Leon TFSI</b>																
13-08	1.4	4	CAXC			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Leon TSI</b>																
12-08	1.8	4	BZB CDAA	K22PBR-S	5062									IK22	5310	0.040 / 1.0
<b>Toledo</b>																
19-14	1.2	4	CBZA	K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
05-02	1.8	4	AGN APG	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04-02	1.8	4	AUQ	K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Toledo TSI</b>																
17-13	1.4	4	CAXA			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.032 / 0.8
<b>Smart</b>																
<b>Four two</b>																
07-05	0.7	3		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.035 / 0.9
12-08	1.0	3		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.035 / 0.9
<b>Roadster</b>																
06-05	0.7	3		XU22HDR9	3445			SXU22HDR8	3441					IXUH22	5353	0.035 / 0.9
<b>Subaru</b>																
<b>B9 Tribeca</b>																
07-06	3.0	6	DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Forester</b>																
05-04	2.4	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
11	2.5	4		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Subaru</b> [continuación]																
<b>Forester</b> [continuación]																
12-07	2.5	4	DOHC	K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.032 / 0.8
08	3.6	4		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Impreza</b>																
10-08	2.4	4		K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.032 / 0.8
11-08	2.5	4		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Impreza WRX STI</b>																
11-08	2.5	4		K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.032 / 0.8
<b>Legacy</b>																
10-08	2.0	4		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
11-06	2.5	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
09	3.0	6		K20HR-U11	3381					PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.032 / 0.8
08	3.0	6		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Outback</b>																
11-06	2.5	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
08	2.5	4		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Tribeca</b>																
11-08	3.6	6		K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Suzuki</b>																
<b>Aerio</b>																
07-06	2.3	4	J23A DOHC	K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>Ertiga</b>																
20-18	1.5	4		XU20EPR-U	3178									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Grand Vitara</b>																
18-09	2.4	4		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
08-06	2.7	6		K20PR-L11	3144	PK20PR-L11	3142	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
11	3.2	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
10-09	3.2	6		T16VR-U10	5086	PT16VR13	5068			PTV16TT	4513	ITV16TT	4718	ITV16	5338	0.050 / 1.3
<b>Kizashi</b>																
15-10	2.4	4		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>S Cross</b>																
19-14	1.6	4	VVT	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>Swift</b>																
11-07	1.5	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Swift Sport</b>																
17-14	1.6	4	VVT	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
13	1.6	4	VVT	K20HR-U11	3381			SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
<b>SX4</b>																
14-11	2.0	4		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
10-08	2.0	4		K16PR-L11	3143	PK16PR-L11	3275	SK16PR-L11	3395	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0.044 / 1.1
<b>XL7</b>																
09-07	3.6	6										ITV20TT	4719	ITV20	5339	0.044 / 1.1
<b>Toyota</b>																
<b>4 Runner</b>																
13-10	4.0	6	DOHC	K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
09-02	4.7	8	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	SK20R11	3297	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>4Runner</b>																
14	4.0	6	DOHC	K16HR-U11	3482			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0.044 / 1.1
<b>Avanza</b>																
20-16	1.5	4	DOHC					SC16HR11	3499							0.044 / 1.1
15-07	1.5	4	DOHC	XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)	
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®			
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK		
<b>Toyota [continuación]</b>																	
<b>C-HR</b>																	
20-19	2.0	4							FXE22HR11	3442			IXEH22TT	4712			0,040 / 1,0
<b>Camry</b>																	
09-02	2.4	4	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
17-15	2.5	4		K16HPR-U11	6076			SK16HR11	3417	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
14	2.5	4		K16HR-U11	3482			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
10	2.5	4	DOHC	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
04-03	3.0	6	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
06-04	3.3	6	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
14-14	3.5	6	DOHC					<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>			IKH20TT	4704			0,044 / 1,1	
12-07	3.5	6	DOHC					<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>			IKH20TT	4704			0,044 / 1,1	
<b>Corolla</b>																	
08-03	1.8	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	<b>SK16R11</b>	<b>3324</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1	
05	1.8	4		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
19-16	1.8	4	DOHC					SC16HR11	3499							0,044 / 1,1	
15-09	1.8	4	DOHC					<b>SC20HR11</b>	<b>3444</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1	
10-09	2.4	4	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
<b>FJ Cruiser</b>																	
13-11	4.0	6		K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
14	4.0	6	DOHC	K16HR-U11	3482			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
10-08	4.0	6	DOHC	<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
<b>Hi-Ace</b>																	
18-06	2.7	4	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
<b>Highlander</b>																	
18-15	3.5	6						<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
14-08	3.5	6	DOHC					<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>			IKH20TT	4704			0,044 / 1,1	
<b>Hilux</b>																	
19-07	2.7	4		<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
06-04	2.7	4	DOHC	<b>K16R-U</b>	<b>3119</b>	PK16R8	3301	SK16PR-F8	3435	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,032 / 0,8	
<b>Land Cruiser</b>																	
07-05	4.7	8	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
19-08	5.7	8	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
<b>Matrix</b>																	
08-03	1.8	4		K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	<b>SK16R11</b>	<b>3324</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1	
11-09	1.8	4	DOHC					<b>SC20HR11</b>	<b>3444</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1	
11-09	2.4	4	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
<b>MR2 Spyder</b>																	
06-05	1.8	4	DOHC	K16PR-U11	3130	PK16PR11	3264	<b>SK16R11</b>	<b>3324</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1,1	
<b>Prius</b>																	
16-10	1.8	4	Hybrid					<b>SC20HR11</b>	<b>3444</b>			IXEH20TT	4711			0,044 / 1,1	
<b>RAV4</b>																	
08-04	2.4	4	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
18-16	2.5	4	DOHC	K16HPR-U11	3482			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
12-09	2.5	4	DOHC	K16HPR-U11	6076			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
15-14	2.5	4	DOHC	K16HR-U11	3482			<b>SK16HR11</b>	<b>3417</b>	PKH16TT	4505	IKH16TT	4703	IKH16	5343	0,044 / 1,1	
11-09	3.5	6	DOHC					<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>			IKH20TT	4704			0,044 / 1,1	
<b>Sequoia</b>																	
12-10	4.6	8	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
12-08	4.7	8	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
19-08	5.7	8	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	
<b>Sienna</b>																	
06-03	3.3	6	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1,1	
07	3.5	6						<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Toyota</b> [continuación]																
<b>Sienna</b> [continuación]																
19-08	3.5	6	DOHC					<b>FK20HR11</b>	<b>3426</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>Tacoma</b>																
19-16	3.5	6						FK20HBR8	3491			IKBH20TT	4705			0,040 / 1.0
15-06	4.0	6	DOHC	<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>Tundra</b>																
07-05	4.0	6	DOHC	<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
12-10	4.6	8	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
11-07	4.7	8	DOHC	K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
19-09	5.7	8	DOHC	K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>Yaris</b>																
07-04	1.3	4		<b>K16R-U11</b>	<b>3120</b>	PK16R11	3134	SK16R11	3324	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
20-14	1.5	4	DOHC	K16R-U11	3120	PK16R11	3134	<b>SK16R11</b>	<b>3324</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
13-06	1.5	4	DOHC	K16PR-U11	3130	PK16R11	3134	<b>SK16R11</b>	<b>3324</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Volkswagen</b>																
<b>Amarok</b>																
14-13	2.0	4	CFPA TFSI	K22PBR-S	5062	PK22PR8	3273							IK22	5310	0,032 / 0.8
<b>Beetle</b>																
06-00	1.8	4		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
17-14	2.0	4												IKH22	5345	0,032 / 0.8
12-99	2.0	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
03	2.0	4		KJ16CR-L11	3132	<b>PKJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0,044 / 1.1
04	2.0	4	AZJ	KJ16CR-L11	3132	<b>PKJ16CR-L11</b>	<b>3246</b>	SKJ16CR-L11	3396	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16L	5357	0,044 / 1.1
13	2.0	4	CCZA CBFA CCTA	K22PBR-S	5062	PK22PR8	3273							IK22	5310	0,032 / 0.8
17-13	2.5	4	CBUA CBTA CCCA			PK20GR8	3326									0,032 / 0.8
12-07	2.5	5	CBUA CBTA CCCA	<b>K16GPR-U11</b>	<b>3135</b>											0,044 / 1.1
<b>Bora</b>																
11-07	2.0	4		<b>K16GPR-U11</b>	<b>3135</b>											0,044 / 1.1
11-05	2.5	5		<b>K16GPR-U11</b>	<b>3135</b>											0,044 / 1.1
<b>Caddy</b>																
17-15	1.6	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
<b>CC</b>																
13	2.0	4	CCTA CBFA	K22PBR-S	5062	PK22PR8	3273							IK22	5310	0,032 / 0.8
<b>Clasico</b>																
15-13	2.0	4	AWP BEK AUQ	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
<b>Crossfox</b>																
17-14	1.6	4		K16GPR-U11	3135											0,044 / 1.1
13-07	1.6	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>	PK16TR11	3289									0,035 / 0.9
<b>Derby</b>																
09-07	1.8	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
06-94	1.8	4		<b>W16EPB10</b>	<b>5064</b>									IW16	5305	0,032 / 0.8
04-01	2.0	4		<b>W20EPBR-S</b>	<b>5067</b>					PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0,032 / 0.8
<b>EOS</b>																
11-10	2.0	4		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Eurovan</b>																
04-01	2.5	5		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0,035 / 0.9
06-01	2.5	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,020 / 0.5
<b>Gol</b>																
09	1.6	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0,035 / 0.9
12-10	1.6	4		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	<b>SKJ16DR-M11</b>	<b>3422</b>	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Golf</b>																
99-93	1.8	4	A3	<b>W16EPB10</b>	<b>5064</b>									IW16	5305	0,032 / 0.8
07-00	2.0	4	A4	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Volkswagen [continuación]</b>																
<b>Golf GTI</b>																
09-01	1.8	4	Turbo	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
18-14	2.0	4												IKH22	5345	0.032 / 0.8
<b>Golf R32</b>																
04-03	3.2	6		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0.035 / 0.9
<b>Golf SW</b>																
13-10	2.5	5	BSE BSF CMXA CHGA	<b>K16GPR-U11</b>	<b>3135</b>											0.044 / 1.1
<b>Golf VR6</b>																
01-95	2.8	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>GTI</b>																
13	2.0	4	Turbo CAYB CAYC CFFB CFFA	K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>Jetta</b>																
99-93	1.8	4	A3	<b>W16EPB10</b>	<b>5064</b>									IW16	5305	0.032 / 0.8
98-93	2.0	4	A3	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
08-00	2.0	4	A4	<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
99	2.0	4	A4	<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
09	2.0	4	A4	KJ20DR-M11	3374					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
10	2.0	4	A5	KJ20DR-M11	3374					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
19-11	2.0	4	A6	KJ20DR-M11	3374					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0.044 / 1.1
00	2.0	4	AWP	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
18-12	2.5	4	CBUA CBTA CCCA	K16GPR-U11	3135											0.044 / 1.1
<b>Jetta Turbo</b>																
12-01	1.8	4	AWP	K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>Jetta VR6</b>																
03-95	2.8	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>Lupo</b>																
09-05	1.6	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0.035 / 0.9
<b>Passat</b>																
06-05	1.8	4		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
92-91	2.0	4		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
15-07	2.0	4		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
95-93	2.0	4		<b>K22PBR-S</b>	<b>5062</b>									IK22	5310	0.020 / 0.5
17-13	2.5	5		<b>K16GPR-U11</b>	<b>3135</b>											0.044 / 1.1
11-07	2.8	4		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04-95	2.8	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
00-99	3.6	6		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
05	3.6	6		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
17-06	3.6	6		XU22HDR9	3445			<b>SKU22HCR115</b>	<b>3461</b>					IXUH22I	5356	0.044 / 1.1
06-05	4.0	8		K20PR-U	3145	<b>PK20PR-P8</b>	<b>3245</b>	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
04-03	4.0	8		<b>K20TXR</b>	<b>5063</b>	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.020 / 0.5
<b>Pointer</b>																
09-05	1.8	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0.035 / 0.9
00-98	1.8	4		<b>W16EX-U</b>	<b>3027</b>	P16PR8	3270							IW16	5305	0.035 / 0.9
04-01	1.8	4		<b>W20EPBR-S</b>	<b>5067</b>					PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.032 / 0.8
04-02	2.0	4		<b>W20EPBR-S</b>	<b>5067</b>					PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0.032 / 0.8
<b>Polo</b>																
18-16	1.2	4	CGPA; CGPB FSI	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
14-13	1.2	4	CGPA; CGPB FSI	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
14-13	1.4	4	CAVE; CTHE; CTJC FSI	K20PBR-S10	5061	PKJ20CR-L11	3247	SKJ20CR-A8	3371	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.028 / 0.7
19-13	1.6	4				PK20GR8	3326									0.032 / 0.8
07-03	1.6	4		<b>K16TNR-S9</b>	<b>3329</b>											0.035 / 0.9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (p/g/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Volkswagen [continuación]</b>																
<b>Polo [continuación]</b>																
07-04	2.0	4		K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
<b>Routan</b>																
11-09	3.8	6										ITL16TT	4717	ITL16	5349	0,035 / 0.9
<b>Saveiro</b>																
17-10	1.6	4		KJ16CR-L11	3132	PKJ16CR-L11	3246	SKJ16DR-M11	3422	PK16TT	4503	IK16TT	4701	IK16	5303	0,044 / 1.1
<b>Sedan</b>																
04-93	1.6	4		W16EX-U	3027	P16PR8	3270							IW16	5305	0,035 / 0.9
<b>Sharan</b>																
08-01	1.8	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
<b>Sport Van</b>																
10-07	1.6	4	CFZA	K16TNR-S9	3329											0,035 / 0.9
<b>Teramont</b>																
20-19	3.6	6						SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,035 / 0.9
<b>Tiguan</b>																
17-13	1.4	4	CAVA; CAVD; CTHD FSI			PKJ20CR8	3173			PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20L	5358	0,032 / 0.8
18-11	2.0	4		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>Touareg</b>																
13	3.0	6		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
07-03	3.2	6		XU22EPR-U	3179									IXU22	5308	0,035 / 0.9
15-08	3.6	6	CGEA CGFA	XU22HDR9	3445			SKU22HCR11S	3461					IXUH22I	5356	0,044 / 1.1
15-04	4.2	8		K20TXR	5063	PK20TR11	3253	SK20BR11	3471	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,020 / 0.5
<b>Touareg Hybrid</b>																
17-13	3.0	6												IK24	5311	0,032 / 0.8
<b>Transporter</b>																
15-13	2.0	4	AXA	K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
<b>Vento</b>																
19-14	1.6	4	CLSA	KJ20DR-M11	3374			SKJ20DR-M11	3377			IK20TT	4702	IK20L	5358	0,044 / 1.1
<b>VW Van</b>																
03-02	1.6	4		W20EPBR-S	5067					PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0,032 / 0.8
09-08	1.8	4		K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
07-03	1.8	4		W20EPBR-S	5067					PW20TT	4502	IW20TT	4709	IW20	5306	0,032 / 0.8
<b>Volvo</b>																
<b>C30</b>																
11-09	1.6	4						FK20HR11	3426			IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
13-11	2.5	4						SK20HPR-L11	3433	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>C70</b>																
03	2.3	5												IK22	5310	0,032 / 0.8
04	2.3	5		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
02-01	2.3	5		Q20PR-U	3007					PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	0,044 / 1.1
12-07	2.5	5		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>S40</b>																
04-01	2.0	4		K20PR-U	3145	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,032 / 0.8
11-07	2.4	5		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
12-05	2.5	5		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
<b>S60</b>																
04-03	2.4	5		K20PBR-S10	5061					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,040 / 1.0
02-01	2.4	5		Q20PR-U	3007					PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	0,044 / 1.1
12-08	2.5	5		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1
07-05	2.5	5		K20PR-U11	3121	PK20PR11	3168	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0,044 / 1.1
<b>S80</b>																
09-08	2.2	6		K20HR-U11	3381			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0,044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT.	CIL.	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL						TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)				ALTO RENDIMIENTO		CAL (plg/mm)
				U-GROOVE		DOUBLE PLATINUM		IRIDIUM LONG LIFE		PLATINUM TT®		IRIDIUM TT®		IRIDIUM POWER®		
				PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	PARTE	STK	
<b>Volvo</b> [continuación]																
<b>S80</b> [continuación]																
07	2.5	5		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
06-05	2.5	5		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
06-04	2.8	6		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
05	2.9	6												IK22	5310	0.032 / 0.8
07-04	2.9	6		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
09-08	3.2	6		K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
12-07	4.4	8		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>V40</b>																
04-01	2.0	4		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>V50</b>																
06	2.4	5		<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
11-07	2.5	5		K20HR-U11	3381			<b>SK20HR11</b>	<b>3421</b>	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
12	2.5	5		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
<b>V70</b>																
06-03	2.4	5		<b>K20PBR-S10</b>	<b>5061</b>					PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.040 / 1.0
02-01	2.4	5		<b>Q20PR-U</b>	<b>3007</b>					PQ20TT	4508	IQ20TT	4707	IQ20	5302	0.044 / 1.1
<b>XC70</b>																
07-04	2.5	5		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
<b>XC90</b>																
07	2.5	5		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
06-05	2.5	5		K20PR-U11	3121	<b>PK20PR11</b>	<b>3168</b>	SK20PR-L11	3443	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1
05-04	2.9	6												IK22	5310	0.032 / 0.8
07-06	2.9	6		<b>K20PR-U</b>	<b>3145</b>	PK20PR-P8	3245	SK20PR-A8	3403	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.032 / 0.8
12-07	3.2	6		<b>K20HR-U11</b>	<b>3381</b>			SK20HR11	3421	PKH20TT	4506	IKH20TT	4704	IKH20	5344	0.044 / 1.1
11-07	4.4	8		K20R-U11	3139	PK20R11	3128	<b>SK20R11</b>	<b>3297</b>	PK20TT	4504	IK20TT	4702	IK20	5304	0.044 / 1.1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.



***DENSO***

## INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
13	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
15	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
25	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
37	MA9P-U		
43	MA20PR-U		
55	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
55	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
61	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
62	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
63	K16R-U	PK16TT	IK16TT
64	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
65	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
65	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
66	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
97	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
275	W16FP-U		
664	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
665	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
747	MA9PR-U		
915	K20TXR		IK20TT
2585	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
2744	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
3922	K22PR-U		IK22*
3924	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
3926	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
3926	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
5224	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
9061	K22PBR-S		IK22*
APP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
AP13	PT20TT	PT20TT	IT20TT
AP15	PT16TT	PT16TT	IT16TT
AP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
AP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
AP3923	PK20TT	PK20TT	IK20TT
AP3924	PK16TT	PK16TT	IK16TT
AP64	PW20TT	PW20TT	IW20TT
AP65	PW16TT	PW16TT	IW16TT
APP14	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
APP3922	PK22PR11		IK22*
APP3923	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
APP3924	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
APP3924	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
APP5344	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
APP65	P16PR8	PW16TT	IW16TT
APP765	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
XP23	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP24	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT
XP25	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP26	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP103	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP104	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP105	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP63	IW20TT	PW20TT	IW20TT
XP64	IW16TT	PW16TT	IW16TT
XP646	IW20TT	PW20TT	IW20TT
XP985	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3294	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP3923	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3924	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP5144	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5145	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5224	IK20TT	PK20TT	IK20TT

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
XP5243	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5245	ZTJ16R10		IT16TT
XP5245	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5263	ITL16TT		ITL16TT
XP5325	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
XP5325	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
XP5364	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
XP5503	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP5506	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
XP5683	SC20HR11		IXEH20TT
XP5683	FXE20HR11		IXEH20TT
XP605	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP606	IT20TT	PT20TT	IT20TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
6701	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
6703	PT20TT	PT20TT	IT20TT
6708	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
6713	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
6716	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
6731	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
8100	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8101	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8103	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8104	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8105	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8106	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8107	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8108	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8109	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8110	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
8111	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8112	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8115	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8116			ITL16TT
8117			ITL16TT
8119	PT16TT	PT16TT	IT16TT
9600	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9601	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9602	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9603	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9604	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9605	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9606	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9607	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9608	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9609	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9610	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9611	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9612	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9613	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9614	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9615	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9616	ITV20TT		ITV20TT
9617	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
9620	IXEH20TT		IXEH20TT
9621	IXEH20ETT		IXEH20ETT
9622	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9651	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9652	IK16TT	PK16TT	IK16TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx/](http://DENSOautopartes.com.mx/).

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
9653	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9654	ITL16TT		ITL16TT
9655	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9656	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9657	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9659	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
9660	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9661	ITL16TT		ITL16TT
9664	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9667	ITL16TT		ITL16TT
9673	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
DR6BC	MA20PR-U		
F5DC	K22PR-U		IK22*
F6DP+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
F6KPP332S	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
F7DPER	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
F7KTCR	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
F7LCOR2	K20R-U	PK20TT	IK20TT
F7LCR	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
F8DCOR	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
F8DC2	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
F8DPER	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
FGR8DQP	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
FGR8LQP	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
FR5DCX	K22PR-U11		IK22*
FR6D+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
FR7DPX+	PK20TT	PK20TT	IK20TT
FR7HCOX	K16GPR-U11		
FR7KCU	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
FR7LI33X	SKJ20CR-A8		IK20TT
FR8DPP33	PK22PR11		IK22*
FR8DPX+	PK16TT	PK16TT	IK16TT
FR8HC	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
FR8HC	QJ16HR-U		
FR8KCU	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
FR8LCX+	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT
FR8MII33X	SK20HR11		IKH20TT
FR8TI332	SK20HPR-L11		IKH20TT
FR9HC+	K20TXR		IK20TT
H7LDCR	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
H8D	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
H9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
HGR9DQP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
HR7DCY	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
HR7MPP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
HR8BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
HR8BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
HR8DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT
UR2CC	K20PBR-S10		
W5AC	XU22EPR-U		IXU22*
W7DTC	W16EPB10		
W7DPX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
W8B	W16FP-U		
WGR7DQP	P20PR11	PW20TT	IW20TT
WGR8DQP	P16PR11	PW16TT	IW16TT
WR7DPX+	PW20TT	PW20TT	IW20TT
WR7LTCR+	W20EPBR-S		IW20TT
WR8DC+	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
WR8DC+	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
WR8DCX+	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
WR8DPX+	PW16TT	PW16TT	IW16TT
WR9LP+	P16PR8	PW16TT	IW16TT
WR9LS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
YR7MPP33	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
YR7MPP33	SXU22HDR8		IXUH22I*
Z6SIJ3320	SXU22HDR8		IXUH22I*

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
3013	PT16TT	PT16TT	IT16TT
3018	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
3071	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
3318	PK20TT	PK20TT	IK20TT
3405	PW16TT	PW16TT	IW16TT
3415	PW20TT	PW20TT	IW20TT
3570	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
4318	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
446	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
7018	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
7318	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
7436	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
9001	SK16PR-L11		IK16TT
9001	SK16R11		IK16TT
9001	SK20PR-L11		IK20TT
9001	SK20R11		IK20TT
9001	SKJ16CR-L11		IK16TT
9002	SKJ20CR-A8		IK20TT
9006	SK16HR11		IKH16TT
9007	IW16		IW16TT
9033	SK20HPR-L11		IKH20TT
9055	FXU16HR11		
9201	IT16		IT16TT
9402	ZTJ16R10		IT16TT
9407	SXU22HCR1S		IXUH22I*
9701	IXU22		IXU22
9808	ITV16		ITV16TT
C10YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
C9YC4	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
G2	K20PBR-S10		
J19LM	QJ16HR-U		
L92YC	W16FP-U		
N11YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
N12YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
N9BYC	K22PBR-S		IK22*
OE5	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
QC12PEPB	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
QC12YC	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
QC1PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
RA4HCX	XU27EPR-U		IXU27*
RBL11Y4	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
RBL11Y6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
RC10DMC	K20TR11		IK20TT
RC10ECC	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
RC10PYCB4	PT20TT	PT20TT	IT20TT
RC10YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
RC10YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12LC4	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT
RC12MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12MCC	K16R-U	PK16TT	IK16TT
RC12MCC4	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
RC12PEC5	PK16TT	PK16TT	IK16TT
RC12PVP	PK16R11	PK16TT	IK16TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx/](http://DENSOautopartes.com.mx/).

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
RC12PYP	PK16R8	PK16TT	IK16TT
RC6PYP	PK22PR8		IK22*
RC7YC	K22PR-U		IK22*
RC7YC4	K22PR-U11		IK22*
RC8DMC	K16TR11		IK16TT
RC8PYP	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
RC8PYP4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RC9MCC	K20R-U	PK20TT	IK20TT
RC9YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RE7PYP6	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
REC10YC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
REC12MCC4	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
REC12WMPB5	FXU16HR11		
REC9YCL	K16GPR-U11		
RER8ZWYCB4	SXU22HCR11S		IXUH22I*
RF14Y	MA9P-U		
RF18YC	MA20PR-U		
RF18YC	MA9PR-U		
RG4HC	K20TNR	PK20TT	IK20TT
RG6YCA	XU24EPR-U		IXU24*
RN10PYP4	P16R	PW16TT	IW16TT
RN10PYP4	P20PR11	PW20TT	IW20TT
RN10VTYC4	W20EPBR-S		IW20TT
RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
RN11YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
RN12YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
RN13LYC	K20TXR		IK20TT
RN14PMP5	P16R13	PW16TT	IW16TT
RN14YC	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN16YCS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
RN4C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
RN9YC	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
RN9YC	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
RS12PLP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
RS14PMP4	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
RS14YC6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
RV15YC6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
RV17YC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
AP4FS	MA9P-U		
B8EG	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
BCP6E	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
BCPR5EGP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5EP-8	PQ16R8	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
BCPR6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6EGP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6ES	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
BKR4ES-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
BKR5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5EGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT
BKR5EIX-11	IK16	PK16TT	IK16TT
BKR5EKB-11	XU22HDR9	PK16TT	IK16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
BKR5EKC	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
BKR5E-N-11	K16PR-L11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA	K16R-U	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
BKR6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
BKR6EGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT
BKR6EIX-11	IK20	PK20TT	IK20TT
BKR6EKC	K20TNR	PK20TT	IK20TT
BKR6EKUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT
BKR6E-N11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT
BKR6E-N-11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT
BKR6EP-8	PK16R8	PK20TT	IK20TT
BKR7EIX	IK22		IK22*
BKR7E-N-11	K22PR-L11		IK22*
BKUR6ET-10	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT
BKUR7ET	K22PBR-S		IK22*
BP5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
BP5ET-10	W16EPB10	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
BP5SHS	W16FP-U		
BPR5EGP	PW16TT	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R13	PW16TT	IW16TT
BPR5ES	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5ES-11	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR5EY	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5EY-11	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR6EFS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
BPR6EGP	PW20TT	PW20TT	IW20TT
BPR6EP-8	P20R8	PW20TT	IW20TT
BPR6ES	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
BPR6ES-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
BR9EQ-14	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
BUR6ET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT
CR7EH-9	K20R-U	PK20TT	IK20TT
CR8EH-9	K22PR-U11		IK22*
CR8EK	K22PR-U		IK22*
DCPR7E	XU22EPR-U		IXU22
DCPR7EIX	IXU22		IXU22
DCPR7E-N-10	XU22EPR-U		IXU22*
DCPR8E	XU24EPR-U		IXU24
DCPR8EIX	IXU24		IXU24
DCPR9E	XU27EPR-U		IXU27
DCPR9EIX	IXU27		IXU27
DIFR6C11			IK20TT
DILFR5C11	FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
DILFR6D11	FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
DILFR6F11G	FK20HR11		IKH20TT
DILFR6J11	FK20HR11		IKH20TT
DILKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
DILKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT
DILKAR8A8	FXE24HR11		
DILZKR7A11G	DXU22HCR-D11S		IXEH20ETT
FR4AP-10	K16PR-P11	PK16TT	IK16TT
FR6AP-10	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT
FR6EI	K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT
GR4	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
IFR5E11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT
IFR5E13	SK16PRE11	PK16TT	IK16TT
IFR5G-11K	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx/](http://DENSOautopartes.com.mx/).

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
IFR5N	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT
IFR5T11	SK16R11	PK16TT	IK16TT
IFR6B	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT
IFR6Q-G	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT
IFR6T11	SK20R11	PK20TT	IK20TT
IFR7G-11KS	SK22PR-M11		IK22*
IFR7X8G			IK22*
IKR6G11	ZXU20PR11**		IXU20*
ILFR5T11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
ILFR6J-11K	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT
ILFR6T11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
ILKAR6C10	SC20HR11		IXEH20TT
ILKAR6C11	FXE20HR11		IXEH20TT
ILKAR7B11	SC20HR11		IXEH22TT
ILKAR7C10	FXE22HR11		IXEH22TT
ILKR7B8	SXU22HDR8		IXUH22*
ILTR5D	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
ILTR5K13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
ILZFR5A11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
ILZFR5E11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
ILZFR6C-11K	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
ILZKAR7A10	FXE22HR11		IXEH22TT
ILZKAR8A10	FXE24HR11		
ILZKAR8H8S	SXE24HCR8S		
ILZKR7B-11S	SXU22HCR11S		IXUH221*
IZFR5K11	SKJ16DR-M11	PKH16TT	IKH16TT
IZFR5L11	SKJ16CR-L11	PKH16TT	IKH16TT
IZFR6J	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT
IZFR6K11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT
IZFR6K-11S	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT
IZFR6K13	SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT
IZFR6P7	PK20GR8		
IZKR7B			IK22*
IZTR4A-11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT
IZTR5B11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT
LFR5A-11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT
LFR5AGP	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
LFR5AIX-11	IKH16	PKH16TT	IKH16TT
LFR6AIX-11	IKH20	PKH20TT	IKH20TT
LFR6B	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
LFR6C-11	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
LFR6CGP	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
LKR6D10E	XU20HR9		
LTR5GP	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
LTR6IX-11	ITV20		ITV20TT
LZKR6A110G	ZXU20HCR8		IXUH201*
LZKR6B10E	ZXU20HCR8		IXUH201*
LZKR6B-E	ZXU20HCR8		IXUH201*
LZTR5A-13	ITL16		ITL16TT
PFR4G-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
PFR5G-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
PFR6B	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
PFR6B-11	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
PFR6G-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT
PFR6G-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT
PFR6X-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT
PFR7B	PK22PR8		IK22*
PFR7C-11	PK22PR-L11S		IK22*
PFR7G-11	PK22PR11		IK22*
PGR5A	P16PR8	PW16TT	IW16TT
PGR5A-11	P16PR11	PW16TT	IW16TT
PGR6A-11	P20PR11	PW20TT	IW20TT
PLKR7A	SXU22HDR8		IXUH22*

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
PLKR7B8E	SXU22HDR8		IXUH22*
PLZFR5C-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
PLZKAR5A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR7A-11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
PLZKBR7A-G	IXUH22I		IXUH221*
PTR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
PTR5C-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5C-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5D-10	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
PZFR5F	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
PZFR5N11T	SK20BGR11		
PZFR6F	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
PZTR5A-15	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
SILFR6B8	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT
SILZKR6B	ZXU20HCR8		IXUH201*
SILZKR6D8E	ZXU20HCR8		IXUH201*
SILZKR7A-S	SXU22HDR8		IXUH22*
SILZKR7B-11	SXU22HCR11S		IXUH221*
SILZKR8E9G	ZXU22HCR8		IXUH221*
TR4	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
TR4GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT
TR55	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
TR55GP	PT20TT	PT20TT	IT16TT
TR6AP-13E	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
TR6IX	IT20	PT20TT	IT20TT
UR4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
UR45	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
UR5	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
UR55	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
UR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
UR6GP	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
WR4-1	MA9PR-U		
WR5	MA20PR-U		
ZFR4D-11	K16GPR-U11		
ZFR5E-11	K16GPR-U11		
ZFR5F-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
ZFR5N	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT
ZFR5P-G	K16GPR-U11		
ZFR6D-11	K16GPR-U11		
ZFR6E-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6F-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6J-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT
ZFR6U-9	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6V-G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx/](http://DENSOautopartes.com.mx/).





1.888.96.DENSO • 3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810, Estados Unidos  
Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite [www.densoautopartes.com.mx](http://www.densoautopartes.com.mx)

©2020 DENSO. Todos los derechos reservados. First Time Fit®, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO es una marca registrada de DENSO.